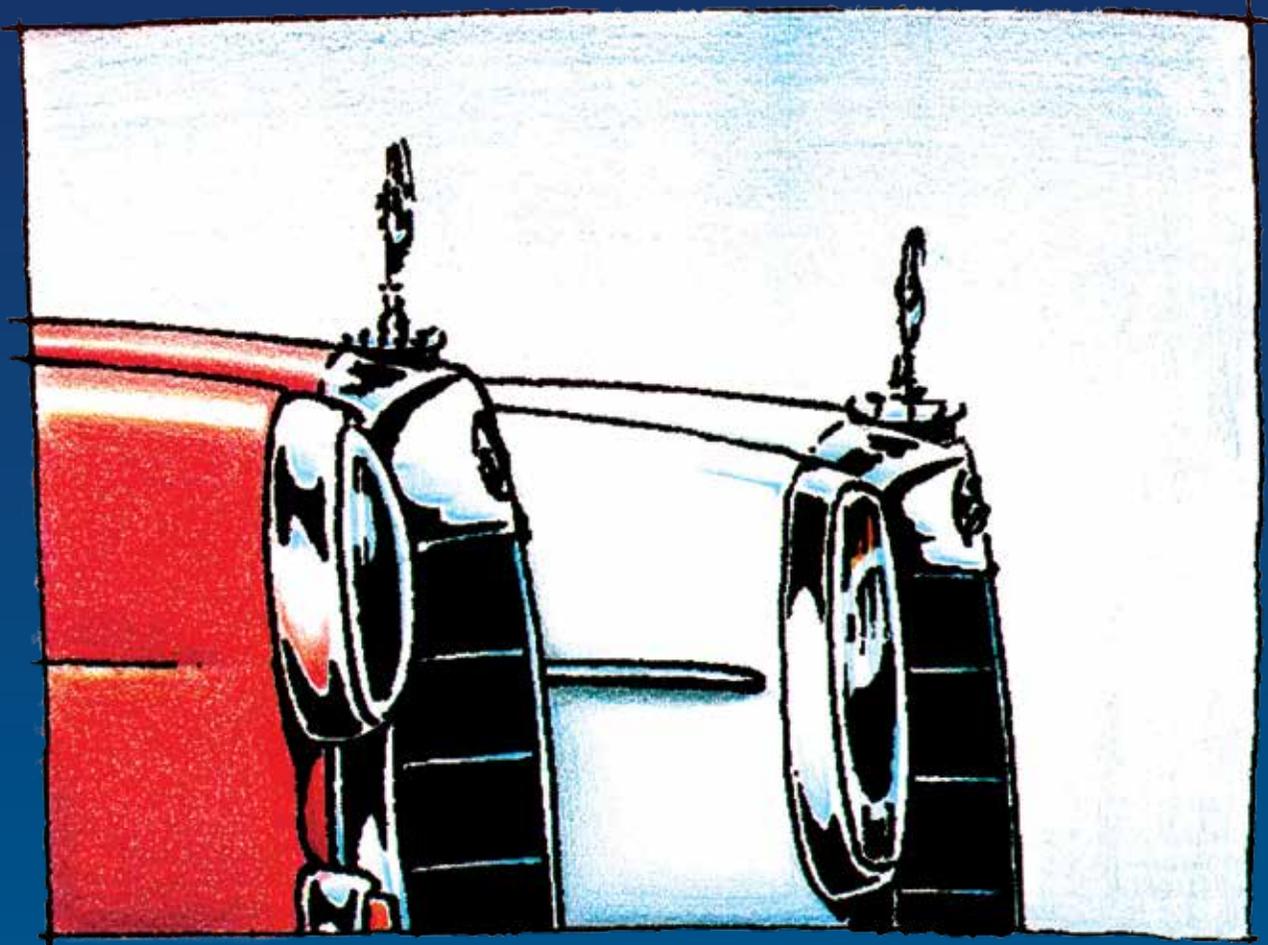


www.mercedesclubs.de

vdh

Willkommen im Club!
Hier findet man Infos zu...

- Clubeigene Teileversorgung
- Clubshop
- Ansprechpartner
- Teileversorgung in den USA
- Veranstaltungen
- Regionaltreffs
- Homepage



Informationsbroschüre





ACHTUNG!

Sie betreten den
Schrauberbereich der
Bundesrepublik
Deutschland!
Herzlich Willkommen!



Inhalt

Eckdaten zum Verein

Das ist euer Verein **Seite 4**

Der Verein in Ornbau

Was so alles dazu gehört **Seite 6**

Das vdh Forum

Das Kommunikationsmedium **Seite 8**

Clubeigene Teileversorgung

So wird das gemacht **Seite 10**

Die Stimme Schrottes

Stümpfigs Mutter **Seite 12**

Clubshop

Die Sachbücherei **Seite 13**

Knigge

Wie mach' ich das richtig **Seite 14**

Ansprechpartner

Alle Kontaktdaten **Seite 15**

Schrotteln

Teileversorgung in den USA **Seite 20**

Veranstaltungen

Jahrestreffen, Herbsttreffen, JHV und Messebeteiligungen .. **Seite 22**

Regionaltreffs

Aktiv in den Regionen **Seite 30**

Impressum

Stand: Februar 2018

Herausgeber:

vdh e.V./mercedesclubs.de



Postadresse:

Weidenbacherstraße 11
91737 Ornbau
Telefon: 09826.9166 oder 09826.9167
Telefax: 09826.9104
<https://mercedesclubs.de>
vdh@mercedesclubs.de

Copyright:

Alle Rechte gehören dem vdh e. V.- www.mercedesclubs.de, Ornbau.

Kopieren und Zitieren der Inhalte bedarf der schriftlichen Zustimmung der Vereinsleitung.

Fotos:

Michael Barthelt, Ulrich Biermordt, Thomas Bittl, Wolf Bonitz, Gabriele Branscheid, Roman Drescher, Thomas Krohm, Maria Lehmann, Detlef Michel, Maximilian Postel, Sandra Schöbel, André Ruiters, Horst Stümpfig, Jan Vetter,

Thorsten Weiss.

Comics:

Matthias Meier.

Konzeption und Gestaltung:

Jürgen Friedmann. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Disclaimer:

Die Zeitschrift und alle in ihr enthaltenen Beiträge und Abbildungen sind urheber-

rechtlich geschützt. Namentlich gekennzeichnete Beiträge müssen nicht mit der Meinung der Redaktion identisch sein. Nachdruck, auch auszugsweise, nur nach Abstimmung mit der Redaktion.

Druck:

W. Kohlhammer Druckerei GmbH + Co. KG
Augsburger Straße 722
70329 Stuttgart

Der Verein

Gründung: 4. Mai 1988

Clubzeitungen: bisher 104

Original-Teilekataloge: 49

Zahlende Mitglieder: 7.035

Zuwachsrate: ca. 350 per anno (Dreijahresmittel)

Männerwirtschaft: 92 %

Fahrzeuge: 12.560

Flosse 24,0 %, Strich-Acht 22,4 %, 108 / 109 17,5 %, W 116 / W 123 W 201 16,8 %, oben ohne 10,9 %, bleifrei 99,9 %, katalysiert 7,46 %, Michaels 4,29 %, Müller & Meiers 1,65 %

Kameradschaftliche Verbindung:

T-Shirt-tragend, nicht schlagend, Namensvetter derzeit acht: Verein der ... a) Hundezüchter, b) Hutmacher, c) Heiratschwindleropfer, d) Heimatvertriebenen, e) Honig für Afrika, f) Verband der Haustierpsychologen, g) Verband deutscher Holzingenieure, h) Verband deutscher Heilbrunnen

Durchschnittsalter Mitglieder: 40,47

Durchschnittsalter Fahrzeuge: 43,15

unbekannt verzogen: ca. 77

Gesamtumzugsrate: 2,84 % per annum

Standort Vereinshalle:

Zentrales Westmittelfranken, Ornbau

Stammtische bundesweit: 43

VR 1068 Amtsgericht Ansbach

Der vdH (ehemals Verein der Heckflossenfreunde e.V./MB-Strich-Acht-IG) wurde am 4. Mai 1988 in das Vereinsregister eingetragen und versteht sich als Treffpunkt aller Besitzer und Freunde von Liebhaberfahrzeugen der Marke Mercedes-Benz.

Der Jahresbeitrag von € 60,00 wird ab Anfang November des Kalenderjahres (gültig ab Januar 2015) per Bankeinzug für das Folgejahr fällig. Für Paare und Lebensgemeinschaften, die an derselben Adresse gemeldet sind, gilt: 1,5 Jahresbeiträge (also 90,00 EUR), jeder bekommt den Mitgliedsausweis und ist stimmberechtigt, bekommt aber nur eine Clubzeitung pro Haushalt. Die Aufnahmegebühr beträgt € 10,00 / Person. Formloser Austritt ist durch Mitteilung an die Geschäftsstelle bis spätestens 30. September jederzeit möglich.

Leistungen: Alle Mitglieder erhalten viermal im Jahr die Vereinszeitschrift *BENZHEIMER FLOSSKELN* und über die Memberzone im Internet eine aktuelle Preisliste, in der alle noch lieferbaren Ersatzteile der Typen 107, 108/109, Ponton bzw. 110, 111, 113, 114/115, 116, 123, 124 und 201 mit den aktuellen Preisen der Daimler AG aufgeführt sind. 



Das Archiv und der Clubshop des vdH,
das Heckflossenarmaturenbrett



vdh e. V. - www.mercedesclubs.de
Weidenbacher Straße 11 | 91737 Ornbau
Fax: 09826.9104
Telefon: 09826.9166 oder 09826.9167
Bürozeiten: montags bis freitags
14.00 – 17.00 Uhr
An Hallensamstagen:
11.00 – 19.00 Uhr
Telefon: 01525.5180890
E-Mail: vdh@mercedesclubs.de
<https://mercedesclubs.de>





Aus dem alten Raiffeisengebäude wird die vdh Vereinshalle mit Café Benz, Museum, Clubshop, Irish Pub und Weinkeller. Der Dachboden der Vereinshalle ist nun das vdh-Archiv.



Die Teilehalle - ehemals Kuhstall - wurde mit einer Plane aufgewertet. Das Irish Pub stammt aus einer aufgelösten Kneipe in Velen.

Die Vereinshallen

Der vdh hat seit 1995 seine Vereinszentrale in Ornau. Zu Beginn wurde das Raiffeisengebäude erworben und renoviert. Der Dachstuhl des Hauptgebäudes wurde umgebaut und beherbergt jetzt das vdh-Archiv, Museum und Clubshop. Später kamen dann weitere Gebäude rund um die Zentrale in der Weidenbacher Straße 11 dazu. Der Keller, der ein niedriger Lagerraum war, wurde zu einem Weinkeller umgebaut und das Irish Pub (als ganze Kneipe gekauft)

daneben eingebaut. Beide Räume dienen für die JHV und während des Infotreffens als Treffpunkt für viele Menschen. Der „Rote Bereich“ hat seit 2011 eine von Matthias Meier gestaltete Plane zur Außenverzierung. Das Café Benz – die zentrale Anlaufstelle unter dem Jahr für alle Teileabholer und während des Infotreffens für Kaffee und Kuchen – wurde um das alte Büro erweitert und komplett saniert. Das Büro ist nun aus versicherungstechnischen Gründen ausgelagert. ☒



Das ehemalige Vereinsbüro wurde ausgelagert und dadurch das Café Benz vergrößert.



Das Café Benz, Dekoelemente im Roten Bereich (Kneipenszene) und das Irish Pub.



Die „Scheunfund-Szenen“ und der Weinkeller.



Das Unfall W-111-Coupé, das Museum und der Raum neben dem Café Benz.

Das vdh-Forum

The screenshot shows the vdh-Forum website. At the top left is the vdh logo and the URL www.mercedesclubs.de. A navigation bar contains links for Portal, Foren (73), Inserate, Galerie (3), ToDo-Liste, Termine, and Lexikon (4). Below this is a sub-navigation bar with links for Linkübersicht letzte Einträge, Linkübersicht ungelesene Einträge, and Benutzer online.

The main content area is titled "vdh - Forum" and "Forum vdh www.mercedesclubs.de". It features a section for "Ungelesene Themen" (Unread Topics) with the following table:

Thema	Antworten	Letzte Antwort
W110 Schwellerzierleisten Druckknöpfe Uwe Rammert - Sonntag, 15:46 - Technische Fragen	1	Giuseppe Vor 29 Minuten
Startprobleme Heckflosse 220S Lucky90 - 31. Januar 2018 - Technische Fragen	20	kama92 Vor 2 Stunden
Bilder aus dem Winter 2018 FrankKettewald - 6. Januar 2018 - Cybercafé Benz	23	Bernardo Vor 10 Stunden
Schaltplan für /8 280c Bj.72 katja hantsch - Vor 22 Stunden - Technische Fragen	10	Trompka Vor 11 Stunden
Noch ne Tour...kommenden Freitag 23.02 nachmittag Berlin-Gummersbach, Samstag dann retour...immer die A2 entlang Stefan300TD - Vor 12 Stunden - OrnEx	0	
Eventuell am 23.03.2018 Ornau-Stuttgart-Ornau Stefan300TD - Vor 12 Stunden - OrnEx	0	
Biete 22.03. - 25.03.2018 Berlin-Ornau-Berlin Stefan300TD - Vor 12 Stunden - OrnEx	0	
Biete zweites März-Wochenende Berlin-Ornau-Berlin Stefan300TD - Vor 12 Stunden - OrnEx	0	
Deutscher Oldtimer Index WolfBonitz - Vor 14 Stunden - Pressemitteilung	0	

Below the table is a section for "Empfohlene Link-Einträge" (Recommended Link Entries). It features a link entry for "Tretautos mit dem Stern" dated 26. Dezember 2015, with a sub-heading "Tretautos, Laufautos, elektrische Autos". At the bottom right of this section are buttons for "Eintrag ansehen" and "Seite besuchen".

Das zentrale Kommunikationsmedium ist unser Forum: <https://forum.mercedesclub.de>

Unsere Homepage wird derzeit neu programmiert - ehrenamtlich - und ist daher nicht sofort verfügbar. Das heißt, wir werden sukzessive alle Informationen, Medien, Flipbooks, Berichte, Bilder und Kontaktadressen einstellen.

Das Forum läuft mit einer neuen Software. Die Funktionen sind besser geworden. Es ist alles viel übersichtlicher. Die Suchfunktion findet nun auch Beiträge. Auf der Startseite werden ungelesene Beiträge seit dem letzten Besuch angezeigt. Bei dem Reiter „Foren“ sind alle Forumsrubriken gelistet. Unter dem Reiter „Mitglieder“ findet ihr alle anderen Forumsmitglieder und könnt euer eigenes Profil anlegen und pflegen. In der Galerie – das ist neu – laden Mitglieder besonders schöne Bilder hoch.

Die Rubriken seht ihr rechts. Schaut euch bitte auch den „Verein aktuell“ an, dort informieren wir über aktuelle Ereignisse und posten anstehende Arbeits-einsätze – hier bitten wir um rege Beteiligung. Bei „OrnEx“ schreiben Mitglieder, wenn sie zum Beispiel nach Ornau fahren und anbieten, Ersatzteile mitzunehmen. Ihr könnt dort auch posten, wenn ihr jemanden sucht, der euch Teile mitbringen kann.

Am besten einfach alles durchklicken und schauen, was ihr wo erleben könnt.

Diskussionen rund um alle Baureihen, jeder hilft jedem, jeder kann Fragen stellen.

 Technische Fragen 31 rund um Oldtimer der Marke Mercedes-Benz Ponton - Heckflosse - Strich-Acht - R 107 - W 108 - W 109 - W 116 - W 123 - W 124 - W 126 - W 201  Marc-Anton, perluhn	7.837 Themen 63.965 Beiträge	 W108 280SE 3.5 neue Beru Zündspule & Vorwiderstand & Ig... Volker450SL - Vor 17 Minuten
---	---------------------------------	--

Allgemeiner Austausch der Mitglieder untereinander.

 Cybercafé Benz 20 "Diskussionen, Anekdoten, Fundsachen, Meinungen ohne Sinnzwang. Baumusterübergreifend oder völlig losgelöst vom Thema Mercedes - egal! Es darf geschwätzt werden!"	3.089 Themen 34.243 Beiträge	 Projekt Low-Budget-W140.... dieselfio - Vor 2 Stunden
---	---------------------------------	--

Ersatzteilversorgung: Ankündigungen von Aktionen bei Nachfertigungen, Fragen, Antworten und Diskussionen der Mitglieder und Teileversorgung.

 vdh-Ersatzteilversorgung 8 Fragen rund um die vdh-Teileversorgung - bitte technische Fragen direkt ins Technikforum. Teilegesuche die nicht an die Teileversorgung, sondern an Jedermann gerichtet sind, werden kommentarlos gelöscht.  ralf250CE	732 Themen 4.361 Beiträge	 Türgriff Beifahrerseite Strich-Acht neu Stuemflog - Gestern, 17:13
 Nachfertigungen / Vorbestellungen 2 Hier erhaltet ihr einen Überblick über die laufenden Nachfertigungen im vdh.	13 Themen 448 Beiträge	 Bediengriffe W 108 / 109 Wolfgang Moser - Vor 15 Stunden
 OrnEx 2 Die Transportplattform des vdhs. Transportangebote können nur für vorbestellte Teile angenommen werden. Diese müssen hinzu bereits bezahlt sein und die Bestellung muss mindestens 1 Woche vor der Termin erfolgt sein	90 Themen 181 Beiträge	 2x berlin-stuttgart-zürich und retour 17./24.2. lmlil - Vor 13 Stunden

Im Unterforum OrnEx könnt ihr posten, wenn ihr nach Ornbau fahrt, um Teile zu holen und jemandem was mitbringen könnt oder wenn ihr jemanden sucht, der euch was mitbringen kann.

Der vdh besteht nicht nur aus Ersatzteilen. In diesen Foren werden aktuelle Informationen zu Messen, Jahrestreffen, Herbsttreffen und Arbeitseinsätze in der Vereinszentrale gepostet. Rege Beteiligung ist ausdrücklich erwünscht.

▼ Verein aktuell Hier findet ihr die neuesten Infos zur Homepage, Messen, Jahrestreffen, Mitgliederverwaltung, FAQs usw.		
 Messen / Retro, Techno, Bremen Classics, sonstige Veranstaltungen 2	5 Themen 40 Beiträge	 Retro Classics, Stuttgart Messe, 24.-29. März rapala - Dienstag, 13:06
 Jahrestreffen in Ornbau vom 22. bis 24.05.2015 Alles rund um das vdh Pfingsttreffen in Ornbau	3 Themen 23 Beiträge	 Workshop Umbau Dachhaut am Beispiel Heckflosse Stefan300TD - Montag, 19:32
 Projekte / Helferforum 2 Hier stellen wir unsere Projekte zwecks Mithilfe ein	7 Themen 93 Beiträge	 Gesucht ein / zwei oder drei freiwillige Mithelfer um die LL... Gluseppe - Vor 6 Stunden
 Webseite aktuell / Fragen an den Club 4	262 Themen 1.826 Beiträge	 Videos einbetten? winfried - Vor 6 Stunden
 Pressemitteilung Pressemitteilungen von Daimler.	162 Themen 603 Beiträge	 Mercedes-Benz 600 Landaulets Wolfgang Moser - 6. Februar 2015
 www.mercedesclubs.de Hauptseite Hier gehts zur Hauptseite des Clubs.	6.435 Zugriffe	
 vdh Kleinanzeigenseite Hier findet ihr die Kleinanzeigen.	22.574 Zugriffe	

Hier kann man Kleinanzeigen aufgeben und durchsuchen.

Clubeigene Teileversorgung

Die vdh-Teileversorgung war und ist von ihrer ganzen Struktur her nie auf Gewinnerzielung ausgelegt gewesen. Sie wurde vor über 25 Jahren ausschließlich zum Zweck der Erhaltung der Fahrzeuge von Mitgliedern ins Leben gerufen.

Damals galt unser Augenmerk den nicht mehr lieferbaren Blechteilen, wie Türen, Hauben und Kotflügeln, ohne die eine bezahlbare Restauration nicht mehr machbar gewesen wäre. Ein Großteil unserer gebrauchten Karosserieteile haben wir über Jahre hinweg aus Kalifornien beschafft, dort gab es früher noch etliche Schrottplätze, die über einen brauchbaren Bestand an rostfreien Anbauteilen verfügten.

Konzept

Das Finanzierungskonzept ist plausibel und einfach nachzuvollziehen, denn es besteht darin, einen Teil der Mitgliedsbeiträge unserer Mitglieder für die Teilebeschaffung zu verwenden. Die von der Teileversorgung angebotenen Teile sind in der Regel erheblich günstiger, als vergleichbare Teile auf dem regulären Markt. Aus den genannten Gründen ist der Verkauf der Teile aus der vdh-Teileversorgung auch ausschließlich vdh-Mitgliedern vorbehalten.

Eine Abgabe aus dem vdh-Teilfundus erfolgt nur an Mitglieder, und dies auch nur für deren persönlichen Gebrauch. Und das ohne Ausnahme. Bei seltenen und begehrten Teilen prüfen wir zudem, ob ein Mitglied das entsprechende Fahrzeug auch besitzt. Auch Nichtmitglieder

können in die Teileliste auf der Homepage schauen und sich über den Bestand orientieren. Wir sind ja kein Geheimbund. Und wenn der ein oder andere merkt, dass ein bestimmtes von ihm gesuchtes Teil auch zuzüglich des vdh-Jahresbeitrags von zur Zeit 60,- € eventuell immer noch billiger ist als bei den unterschiedlichen Auktionshausplattformen, kann man die ganze Angelegenheit ja auch noch aus einem anderen Blickwinkel betrachten.

Versand

Wir haben es versucht, zumindest mit klar definierten Neuteilen, wie Türdichtungen, Blenden, Spangen etc., die problemlos in ein gängiges Postpaket passen. Das funktioniert auch, sofern das Mitglied sich mit der Materie im Vorfeld auseinandergesetzt und die Teilenummer aus der Neuteileliste auf der Homepage oder der Clubzeitung herausgesucht hat. Was nicht geht, ist der Betreuungsaufwand, durch X-Rückfragen herauszufinden, welches Teil exakt ein Mitglied möchte, in welche Modellvariante es verbaut werden soll, wie die dreimal umgeschlüsselte Teilenummer aktuell lautet, nur um dann letztlich herauszufinden, dass im Fahrzeug des Mitglieds längst nicht mehr das Originalteil verbaut war und das eigentlich korrekte Teil in diesem Fall nicht passt. Das sprengt einfach jeden Rahmen. Was wir definitiv nicht verschicken, sind sperrige Blechteile, Zierleisten und auch keine empfindlichen Teile, wie z.B. die neuen Stoßfänger aus den

verschiedenen Nachfertigungsaktionen, die der vdh in die Wege geleitet hat. Da ist der Verpackungsaufwand und das Risiko der Beschädigung einfach zu groß. Gebrauchte Ersatzteile gibt es nur an den Verkaufsamstagen der Teileversorgung oder den Sonderverkaufstagen. Auch uns ist es zudem nicht immer gelungen, alles richtig zusammenzustellen. Ergebnis waren Umtausch, Rücksendungen, Rücküberweisungen und Wiedereinlagerungen der Teile, die vom Versand auch nicht besser werden. Ein weiteres Problem bei Gebrauchtteilen sind unterschiedliche Vorstellungen über die optische Qualität. Was sind leichte Gebrauchsspuren, was heißt „Neu mit Lagerspuren“, und ab wann ist ein Teil stark gebraucht? All dies zu beurteilen, geht nur bei persönlicher Begutachtung. Leider steigt die Zahl der Mitglieder, die den Club aktiv unterstützen auch nicht in dem Maße, in dem die Mitgliederzahlen insgesamt gestiegen sind (obwohl wir einige sehr zuverlässige Helfer haben). Müssten wir die Teileversorgung mit angestelltem Personal professionalisieren, könnten wir das aktuelle Preisniveau definitiv nicht mehr halten. All das wollen wir nicht. Die Teileversorgung ist ja auch nicht die einzige Aktivität bzw. Selbstzweck des vdh. Es ist verständlich, dass ein Mitglied aus Norddeutschland nicht für einen Fensterheberschalter 600 km hin und 600 km zurück fährt, wir wissen aber aus Erfahrung, dass aus jeder Region Deutschlands regelmäßig Mitglieder in Ornbau sind. Sucht also einfach

den Kontakt zum Stammtisch in eurer Region, bildet Fahrgemeinschaften und kommt selber oder erkundigt euch, wer euch ein bestimmtes Teil (OrnEx - siehe vdh-Forum) mitbringen kann (ggf. am besten zu ersetzendes Alteil mitgeben). Auch eine Nachfrage im vdh Forum führt vielleicht zu einer Lösung. Der neueste Trick ist es, bei uns Teile zu kaufen und uns dann die eigenen (defekten oder beschädigten) zurückzuschicken mit der Aussage, das Teil würde nicht den Vorstellungen bzw. unseren Angaben entsprechen, oder sie wären beim Transport beschädigt worden. Deswegen mussten wir mit dem verdeckten Markieren von Teilen anfangen - und genau an dieser Stelle hört es auf. Abschließend noch was zum Versand von großen Blechteilen, der auch immer wieder angefragt wird. In den Zeiten, in denen wir das mal versucht haben, waren die Transportschadenabteilungen von Bahn und Post (heute DHL) unsere besten Kunden. Abgesehen vom Bearbeitungsaufwand für die Schadensabwicklung ist das halb so schlimm, wenn das Teil jederzeit erneut beschafft werden kann, aber die Vorräte für unsere Autos sind endlich. Abgesehen davon: Wer von euch hat schon mal einen Flossenkotflügel so verpackt, dass er ihn bedenkenlos mit der Spedition verschicken kann, wie lange hat das gedauert, und wie viel Material ist dafür draufgegangen? Fazit: Wir würden euch gerne helfen, aber es geht in diesem Fall nicht. Wenn Ihr ein Ersatzteil im 24 Stunden Postversand braucht, dann geht das

leider nur zu Marktpreisen beim professionellen Teilehändler.

Bestand

Den aktuellen Teilebestand kann man in der Regel den Teilelisten auf unserer Webseite entnehmen. Achtung, hier sind auch Kommissionsteile von Clubmitgliedern mit aufgeführt, sofern sie in Ornbau ebenfalls eingelagert wurden. Sollte eine Teileposition ausverkauft worden sein, hinterlegen wir diese Information in der Liste direkt unter Lagerort, und zwar mit dem Datum, an dem der Ausverkauf stattgefunden hat. Das vdh-Teilekontingent stammt zu neunzig Prozent aus den jährlichen Schrottelouren in Kalifornien, aus Lagerauflösungen und aus den mittlerweile umfangreichen Nachfertigungsaktionen. Der Rest resultiert direkt aus den Beständen von Clubmitgliedern. Unsere zeitintensive Szenenarbeit hat uns inzwischen etliche Kontakte zu vielen Erstausrüstern beschert. Mittlerweile haben wir aber auch qualitativ brauchbare Nachbauten von Kotflügeln zu vernünftigen Preisen aus Italien im Programm. Unser Ziel war noch nie der prompte Abverkauf des Teilebestands. Wir sind mehr als zufrieden, wenn wir dem einen oder anderen Mitglied bei einer nicht mehr lieferbaren Teileposition aushelfen konnten, damit seine Restauration voranschreitet. Sollten die Teile also liegenbleiben, ist das ganz und gar nicht dramatisch. Ein gewisser Grundbestand ist vonnöten. Glaubt uns, den Versuch zu unternehmen den

Teilewünschen von über 7.000 Mitgliedern gerecht zu werden, hätte fatale Folgen.

Bestellung und Abholung

Bestellen kann jedes Mitglied im vdh. Wir sind herumgereist, haben heruntergeschraubt und den Teilfundus mühsam einsortiert. Das Mitglied muss sich im Gegenzug mit den Listen beschäftigen. Globale Generalaussagen wie „suche Chromteil hinten auf Türe“ können und wollen wir teiletechnisch nicht mehr abarbeiten. Da muss sich das Mitglied schon selbst schlau machen. Der Neuteilebestand ist, wie bereits gesagt, in den Listen hinterlegt. Gebrauchtteile haben wir in Schubläden, Gitterpaletten und Schwerlastregalen, sie sind zu finden bei „Gebrauchtteilebestand“ (siehe Bild). Die gewünschten Teile auflisten – Lagerort dazu und die Liste zum Hallendienst mitbringen, wir schauen uns die dann mit Euch zusammen an.

Neuteilebestellung

Bevor Ihr das Bestellformular ausfüllt, bitte hier in der Neuteileliste prüfen, ob das/die gewünschten Teile vorrätig sind. Ihr könnt nach ganzen Teilenummern, Fragmenten von Teilenummern und Bezeichnung suchen – im Filter das „A“ der Teilenummer weg lassen. Sofern das Teil vorrätig ist, benötigen wir folgende Angaben im Bestellformular: Teilenummer, Benennung, bei Farbteilen wenn angegeben den Farbcode, vdh Preis. Bei Farbteilen bitte immer prüfen ob eure gewünschte Farbe vorrätig ist. Grundsätzlich keine Neuteile aus dem Onlinekatalog bestellen – dieser dient nur zur Orientierung, was hatte / hat / und wird der vdh künftig haben.

Im Onlinekatalog können wir Bilder einstellen.

Bestellungen nur aus der Neuteileliste – und hier erst bestellen, wenn ein tatsächlicher Lagerort hinterlegt ist, Nicht bestellen, wenn unter Lagerort „wird nachgefertigt“ / „ausverkauft am“ / oder ein Datum hinterlegt ist.

Keine Bestellung von Gebrauchtteilen über das Bestellformular

- Gebrauchtteile nur vor Ort an einem unserer Hallendienste
- Vorab eine Liste der gewünschten Teile mit Lagerort an teileversorgung@mercedesclubs.de senden – hierfür könnt Ihr Euch im Onlinekatalog Rubrik Gebrauchtteile orientieren, was vorrätig ist – Termine stehen auf der Homepage unter „Hallendienst Ornbau“
- Sobald eine Bestellung eingegangen ist, prüfen wir die Verfügbarkeit, innerhalb von zwei Wochen solltet ihr dann eine Rechnung als PDF vorliegen haben. Eventuell nach unten korrigierte Stückzahlen oder nicht auf Eurer Rechnung vermerkte Teile die bestellt wurden sind entweder nicht mehr oder nicht mehr in der gewünschten Anzahl vorrätig. Gerade bei Einzelstücken kann es da schon mal zu Überschneidungen kommen.
- Nach Eingang des Rechnungsbetrages auf dem Clubkonto erfolgt dann der Versand an Euch.
- Unter Kommentar bitte keine Gebrauchtteilebestellungen/Anfragen oder technische Fragen zu

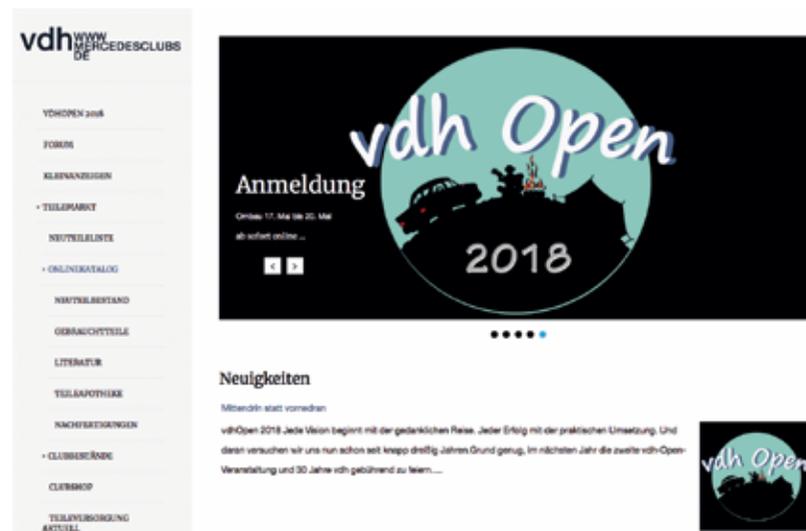
Teilen eintragen diese bitte direkt an teileversorgung@mercedesclubs.de senden. Hier können z.B. Abholtermine usw. angefügt werden.

Versenden können wir so gut wie alle Neuteile, die in einen handelsüblichen Karton bis 31,5 kg passen.

Nicht verschickt werden Blech, Chrom, Scheiben, lange Zierleisten -hier wird im Einzelfall geprüft und nachgefragt, ob ein Versand als Sperrgut möglich und erwünscht ist-, Stoßstangen und alles was unhandlich und kaputtbar ist. Oder empfindlich und sehr selten. Kein Versand von Gebrauchtteilen

Wessen Teile nicht zugeschickt werden können, hat folgende Möglichkeiten

- Abholung in Ornbau an einem der nächsten Termine Hallendienste Ornbau.
 - Organisieren einer Mitnahme durch ein Mitglied das in Ornbau ist / nach Ornbau kommt über das vdh Forum OrnEX.
 - Organisieren einer Mitnahme durch einen Stammtischkollegen.
 - Teile die gemäß der Erläuterung zu Versand und Abholung nicht verschickt werden, können erst dann definitiv reserviert und in Rechnung gestellt werden, wenn ein Abholtermin bekannt ist. Diesen bitte unter Bemerkung im Bestellformular eintragen.
- Termine sind auf der Homepage unter „Hallendienst Ornbau“ zu finden. Ansonsten muss eben abgeholt werden. Die Termine der Hallendienste findet Ihr auf der Homepage oder in der aktuellen



Auf dem Bild seht ihr die Homepagestartseite mit dem Reiter Teilemarkt und den Untertiteln Neu-teile, Nachfertigungen und Onlinekatalog/Gebrauchtteile. Fragen zu **Neuteilen** oder Fragen und Bestellungen zu **Gebrauchtteilen**: teileversorgung@mercedesclubs.de

Bestellungen aus der **Neuteileliste** ausschließlich über das Bestellformular, das der Neuteileliste anhängt.

Clubzeitung. Eine E-Mail spätestens eine Woche vor Abholung ist Voraussetzung. Erstens versuchen wir die Teile, sofern vorrätig, vorab zu kommissionieren. Zweitens können wir auch den Arbeitsaufwand für den betreffenden Hallendienst besser abschätzen. Wir sind in der Regel nur zwei bis drei Leute, dafür aber zwischen 11.00 Uhr und 19.00 Uhr an jedem ersten Samstag eines Monats in Ornbau vor Ort.

Und zu guter Letzt

Wir verstehen uns definitiv nicht als Teilehandel und können, bzw. wollen diesen Service auch gar nicht bieten. Wir sind ein Verein, der versucht, vereint Teileengpässe aus dem Weg zu räumen. Unsere Nachfertigungen zielen exakt in diese Richtung. Von der

Lautsprecherblende W 114 bis zur Gummitülle für die Zentralverriegelung W 108/109 und Strich-Acht, von der 15 Zoll Fuchsfelge für die Baureihe R/C 107 bis zu den hinteren Stoßfängern samt Spangen für Heckflosse und W 111 Coupé/Cabriolet. Wir versuchen uns gegenseitig zu helfen. Deshalb gebt uns bitte bei E-Mailanfragen grundsätzlich zwei, drei Tage Zeit, um diese zu beantworten, und bringt einfach eine Portion Geduld mit. 



Die Stimme Schrottes...

abgenommen haben, nachdem er anfang rostige Stoßstangenoberteile zu Fahrradständern zusammenschweißen und diese Skulpturen einem Kindergarten spenden wollte.

In der Zwischenzeit hielt ich Nachtwache am Bett meines Sohnes, der von schweren Fieberträumen gepeinigt die Nacht verbrachte. Ihn quälten immer wieder die gleichen schweren Alpträume, in denen dort scheinbar „unbefleckte Flossenlämmer sinnlos geopfert würden,“ während hier sein Flosserich „unter der braunen Beulenpest und Blechdurchfall“ leiden würde. Es dauerte über zwei Wochen, bis ich ihn dazu bewegen konnte, mich in sein traumatisches Erlebnis mit einzubeziehen. Mit weit aufgerissenen Augen und fahrigem Stimmton weihte er mich in die Geschehnisse ein.

„Er wäre dort oben im sonnigen Valley gewesen und hätte“, (für den folgenden Satz musste er glatt eine längere Sprechpause einlegen) „die Stimme Schrottes gehört.“

Nur wahre Mütter können begreifen wie stark die Schicksalsböe gewesen sein muss, die mich in diesem Moment ergriffen und direkt vor den Abgrund der Verzweiflung geweht hatte. Ein kurzer Blick in die Tiefe genügte und mir wurde folgendes klar:

- Ich befinde mich noch zwölf Jahre vom Renteneintrittsalter entfernt.
- Mein Sohn ist total verblödet und benötigt sofortige Rundumbetreuung.

- Was passiert eigentlich, wenn es die Nachbarn spitz kriegen – es kann ja sein, dass er später einmal zum Spielen vor die Türe gehen möchte?

Ein befreundeter Therapeut, den wir daraufhin auf unseren Sohn ansetzten, jobbt mittlerweile auf einem Schrottplatz in der Nähe von Kapstadt. Wie wir erst später herausfinden sollten, ist der kalifornischen Originalblechklatz mit herkömmlicher Schulmedizin nur schwer beizukommen. Wer allen Ernstes glaubt, dass Schrotteln zur Routine werden kann, der ist noch nicht mit einer ausgereiften mercedeanen Bewusstseinspaltung hinter einem Auto her gesprintet, welches sich friedlich auf dem finalen Weg in die 240 Tonnenpresse befand. Auch nach über 12 Jahren therapeutischer Betreuung ist es uns immer noch nicht gelungen, ihn völlig teilnahmslos ans andere Ende eines amerikanischen Schrottplatzes zu schicken, ohne dass es ihn nachhaltig aus der Bahn werfen würde. Er hat es schon im Sonntagsanzug mit Nadelstreif und ohne Werkzeug versucht und war dann bettelnd vor einem Mexikaner im Wüstensand gelegen, um sich eine Zehner Nuss auszuleihen. Er hat schon durchgehende Sitzbänke zwei Meilen über glühende Sandmassen geschleift und einen Kabelbaum mit den Eckzähnen durchgebissen. Man kann es einfach nicht abstellen – dieses nervöse Zucken im Kleingehirn – das den Mann beherrscht, seitdem die menschliche Rasse aufrecht

gehend über diesen Planeten wandelt. Sollte sich dann noch etwas im Gebüsch bewegen und er gerade Hunger verspüren: Na, dann gute Nacht. Daran haben auch zweitausend Jahre abendländische Kultur nicht viel ändern können – genau genommen haben sich nur ein paar zusätzliche Jagdinstinkte zugesellt. Wie sonst soll ich mir erklären, dass mein Sohn in Arizona einmal ein faustgroßes Loch in einen Mammutkaktus gebohrt hat, um an die unterste Kotflügelschraube heranzukommen?

Als Wolf Bonitz Mitte Januar in Hannover ankam – soll er im T-Shirt die Schaltherhalle betreten haben. Schal und Jeansjacke hatte er fürsorglich um eine 107er Stoßstange geschlungen, die oben auf den Koffern thronte. „Es sei ihr kalt gewesen“, beteuerte er immer wieder und ließ sich einfach nicht dazu bewegen, sich wenigstens den Schal umzubinden. Dass er danach drei Tage mit Fieber im Bett verbrachte, kann unter Umständen an der eisigen Kälte gelegen haben, verbunden mit einem langen Fußmarsch zum Parkplatz. Meines Wissens aber war er auf einem Schrottplatz in Sun Valley gewesen und hat dort Stimmen gehört. 

stümpfigs mutter

Es ist jetzt knapp 20 Jahre her, als ich die beiden vom Flughafen abholte und wusste, dass nichts mehr so sein würde wie früher. Die beiden sahen nicht nur völlig heruntergerissen aus, nein, meinem Sohn waren auch noch Augenbrauen gewachsen wie Theo Wägel, nur eben in blond. Als sich endlich die beiden Glasschiebetüren öffneten, kam ein Gepäckwagen zum Vorschein auf dem eine hellblaue 500 Liter Regentonnen stand. Die Empfangshalle tobte denn der Wagen wurde von zwei völlig eingestaubten Gestalten (jeder hatte nebenbei bemerkt eine sonnengegerbte Fahrertüre geschultert) laut knarrend über den gefliesten Boden des Nürnberger Flughafens geschleift.

Glaubt mir, wir Mütter merken sofort, wenn unsere Kinder nicht mehr richtig ticken – dazu brauchen wir weiß Gott keinen Blick in eine mit Stoßstangen gefüllte Biotonne zu werfen. Ich schob die beiden lästigen Zollbeamten beiseite und schloss mein völlig apathisches Kind in die Arme.

Zuhause angekommen - quartierte er sich unverzüglich ins Gästezimmer ein und war für drei Tage nicht mehr gesehen. Seinem Freund, dem Bonitz, soll es schlimmer ergangen sein. Gerüchten zufolge hätte man ihn, von hysterischen Weinkrämpfen gebeutelt, unter seinem halbrestaurierten 280er hervorgezogen. Einige Tage später soll man ihm das teure Schweißgerät

Clubshop – die Sachbücherei im Club



Werkstatthandbücher

Detaillierte Reparaturanleitungen für die entsprechenden Baureihen. Die Arbeiten sind nach den entsprechenden Gruppen und Untergruppen gegliedert. Größtenteils bebildert führen sie schrittweise bis zum gewünschten Reparaturserfolg. Klassischerweise enden die Ausführungen mit „Einbau in umgekehrter Reihenfolge“. Geschrieben für die Werkstattmitarbeiter erfordern die Anleitungen i.d.R. gewisses technisches Vorwissen und oft auch entsprechend beschriebenes Spezialwerkzeug. In den Werkstatthandbüchern werden nur die jeweiligen Neuerungen der Baureihen aufgenommen, so dass im Werkstatthandbuch für den W 108/W 109 beispielsweise die Kapitel fehlen, die mit der Heckflosse identisch sind (Aufbau). Früher als blaue Ringordner, seit den 80er/90er Jahren elektronisch (=WIS).

Wartungshandbücher

Wartungshandbücher beschreiben die im Rahmen der Inspektionen durchzuführenden Wartungsarbeiten. Reparaturen sind in den Werkstatthandbüchern beschrieben.

Tabellenbücher

Tabellenbücher enthalten für alle Modelle des jeweiligen Jahrgangs die Zusammenfassung sämtlicher in Zahlen zu fassender Größen der betreffenden Baureihen (Zusammenfassung aus den zugehörigen Werkstatthandbüchern).

Wartungshefte

Serviceheft zur Dokumentation der durchgeführten Inspektionen. Für den Endkunden bestimmt und von der Werkstatt entsprechend abzustempeln.

Einführung in den Kundendienst

Informationsschrift für die Kundendienstmitarbeiter bei Einführung eines neuen Modells (Aufbau oder Motorisierung) oder eines neuen Modelljahres. Beinhaltet lediglich die entsprechenden Abweichungen.

Prospekte / Bücher

Eine für den Endkunden bestimmte Vertriebsunterlage mit der Darstellung einer oder mehrere Baureihen. Ergänzt durch die jeweiligen Preislisten. Von „beliebten“ Prospekten sind entsprechende Nachdrucke weit verbreitet.

Bedienungsanleitung

Eine für den Endkunden bestimmte Dokumentation der Fahrzeugfunktionalitäten des entsprechenden Modells, inkl. technischen Angaben. In früheren Jahren wurden auch Wartungen und kleinere Reparaturen erklärt.

Garagenmaße

Wichtige technische Zeichnungen, aus der die Außenmaße der jeweils aktuellen Modelle, inkl. geöffneten Hauben und Türen, hervorgeht. Auf Pergamentpapier in verschiedenen Maßstäben, um diese über die jeweiligen Baupläne zu legen.

Teilekataloge

Verzeichnis aller durch die MB-Organisation lieferbaren (oder nicht mehr lieferbaren = nml) Ersatzteile je Baureihe und Gruppe bzw. Untergruppe. Bis in die 70er Jahre als Papier-Kataloge, anschließend als Microfiche und seit den 90ern als digitale Version im Einsatz (=EPC). 

Knigge – oder wie mach' ich das richtig?

Ihr habt eine Frage zu einer Baureihe, zu Ersatzteilen, zu Regionaltreffs, Hallendienst oder zur vdh-Mitgliedschaft? Problem über die Suchfunktion im Forum des vdh recherchieren, und - falls dabei erfolglos - dann im Forum gezielt nachfragen. <https://forum.mercedesclub.de>

Konntet ihr keine Antwort auf eure Frage finden?

Wendet euch bitte an die entsprechenden hier aufgeführten Ansprechpartner. Das gilt insbesondere zu technischen Fragen – hierfür gibt es die Typreferenten. Die meisten Ansprechpartner sind tagsüber berufstätig und geben Auskünfte und Hilfestellungen auf einer ehrenamtlichen Basis. Sie sind auch keine Vertreter des Daimlerkonzerns, sondern vdh-Mitglieder.

Wie kann man Ersatzteile bestellen?

Vor einer Bestellung selbst durch die Liste schauen, ob das gewünschte Teil vorhanden ist.

- Neuteileliste
- Gebrauchtteile Liste
- Kleinanzeigen
- Nachfertigungen

Diese Listen sind auf der Homepage unter Teilemarkt Clubbestände zu finden.

Gesucht werden kann nach Teilenummern / und Bezeichnungen
Wenn das/die gewünschten Teil(e) gefunden wurden bitte die Bestellung schicken mit Teilenummer – Bezeichnung – Lagerort – gewünschte Anzahl – Preis.

Wenn keine Lagerorte angegeben sind – z. B. Clubzeitung, dann bitte die Stelle an der die Teile gefunden wurden (z. B. Clubzeitung S. ---)

Es ist uns leider nicht möglich alles im Kopf zu haben, und wir haben auch im Rahmen unserer ehrenamtlichen Arbeit nicht die Zeit bei jeder Bestellung alle Listen zu durchforsten.

Weitere Infos unter Seite 10, Regeln der Teileversorgung. Je mehr Infos ihr uns liefert, um so schneller können wir die Bestellungen bearbeiten.

Bitte beachten:

- Gebrauchte Blechteile: hier kann die Verfügbarkeit abgefragt werden, kein Versand.
- Neue Blechteile: können bestellt und per Rechnung bezahlt werden, kein Versand.
- Die Rechnung muss vor Abholung oder Versand bezahlt werden.
- Allgemeine Suchanfragen zu speziellen Teilen, die nicht auf den Listen stehen, können aus Zeitgründen nicht bearbeitet werden.

E-Mail Adresse: teileversorgung@mercedesclubs.de

Wer kann bestellen?

Nur vdh-Mitglieder.

Wie funktioniert das mit der Abholung?

Große Teile und Blechteile wie Kotflügel, Türen, Hauben sowie Gebrauchtteile usw. werden nicht verschickt. Entweder holt ihr das an einem der Hallendienst-Samstage zwischen 11.00 und 19.00 Uhr ab. Der Tag der Abholung sollte in Ornau angekündigt werden, damit die Teile dann auch zum Termin bereit liegen.

Oder ihr nutzt das Ornex (<https://forum.mercedesclub.de/index.php/Board/24-OrnEx/>), um nach Fahrern aus eurer Gegend zu suchen oder selber eine Suche aufzugeben.

Ihr seid umgezogen, habt eine neue Telefonnummer oder E-Mail Adresse?

Teilt das bitte nicht nur euren Verwandten, Freunden, Bekannten und Geschäftspartnern, sondern eben auch uns mit (neueAdresse@mercedesclubs.de). Der doppelte Versand der Clubzeitung kostet nicht nur doppelt so viel -die Zeitung wird durch die Post vernichtet

- sondern bringt oft Scherereien, weil das Mitglied auf die Zusendung des Heftes wartet und manchmal gar nicht höflich nach dessen Verbleib fragt. Ein Nachsendeantrag gilt nicht für unsere Clubzeitung!

Ihr habt eine neue Kontoverbindung?

Auch in diesem Fall solltet ihr das unbedingt bis Oktober des laufenden Jahres in der Vereinszentrale melden. Der Mitgliedsbeitrag wird im November für das Folgejahr abgebucht. Eine Rückbuchung kostet den vdh Stornogebühren, und es besteht die Gefahr des Verlustes der Mitgliedschaft.

Ihr wollt eure vdh-Mitgliedschaft kündigen?

Formloser Austritt ist durch eine kurze Mitteilung an die Geschäftsstelle bis zum 30. September möglich.

Adressänderungen und Kündigungen, die dem Classic-Center, der Daimler AG oder einem anderen vdh-Mitglied mitgeteilt werden, gehen definitiv ins Leere, denn ihr seid Mitglied beim vdh und nicht bei der Daimler AG. Die Abbestellung des Classic Magazins muss auch an uns erfolgen.

Ihr wollt aktiv am Vereinsleben

teilnehmen?

Sehr gerne. Es gibt 44 Regionalstammtische (<https://mercedesclubs.de/kontakt/stammtische>) und regionale Ansprechpartner. Wer sich zusätzlich engagieren möchte, ist herzlich eingeladen sich in der Vereinszentrale per E-Mail zu melden.

Bitte auch angeben, was ihr tun wollt und welche Einschränkungen es gibt (Familie, Beruf, Rücken).

Ihr habt euer Auto erfolgreich restauriert und wollt andere Mitglieder an eurem Wissen teilhaben lassen?

Dann schreibt einen Artikel für die Benzheimer Flosskeln! Den Text und die hochauflösenden Bilder schickt ihr dann einfach an die Flosskeln-Redaktion. 



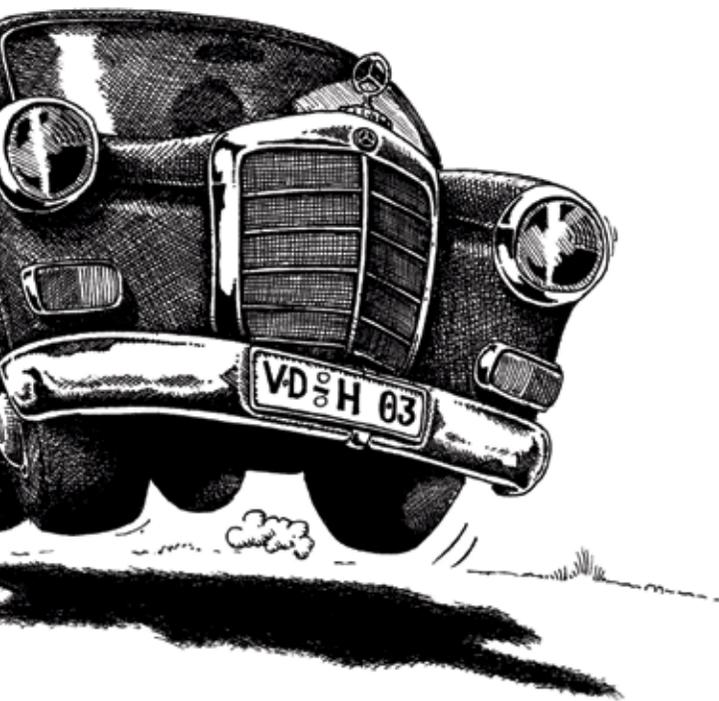
Wichtige Ansprechpartner

Die Bürozeiten in der Vereinszentrale sind [von 14.00 – 17.00 Uhr, montags bis freitags](#).

Welche Telefonnummern zur Vereinszentrale gehören, erkennt man daran, dass sie mit 09826 beginnen. Auf den folgenden Seiten findet ihr alle wichtigen Telefonnummern und E-Mail Adressen.

Bitte beachten:

Hier arbeiten Ehrenamtliche, die nicht 24 Stunden pro Tag erreichbar sind.



VERWALTUNG & ORGANISATION

MITGLIEDERVERWALTUNG	wolf bonitz	0511.556364	bonitz@mercedesclubs.de
VEREINSVERWALTUNG	betina stümpfig (14.00–17.00 Uhr)	09826.9167	clubshop@mercedesclubs.de
FINANZEN	stefan banner	033094.50670	banner@mercedesclubs.de
CLUBSHOP	betina stümpfig (14.00–17.00 Uhr)	09826.9167	clubshop@mercedesclubs.de
INTERNETPRÄSENZ	horst stümpfig (14.00–17.00 Uhr)	09826.9166	vdh@mercedesclubs.de
ANZEIGEN INTERNET	horst stümpfig (14.00–17.00 Uhr)	09826.9166	stuempfig@mercedesclubs.de
DIREKT INS NETZ UNTER	https://forum.mercedesclub.de		
DRUCK & PAPIER	kurt wölfel	0911.353858	woelfel@mercedesclubs.de
	W. Kohlhammer Druckerei GmbH + Co. KG	0711.3272-0	emanuel.gombar@kohlhammerdruck.de
ERSTELLUNG ERSATZTEILKATALOGE	wolf bonitz	0511.556364	bonitz@mercedesclubs.de
GRAPHIK & COMICS	matthias meier	09152.98118	meier@mercedesclubs.de
GRAPHIK & MAGAZIN-DESIGN	jürgen friedmann	0711.25255816	j.friedmann@greentomato.de
REDAKTION FLOSSKELN	horst stümpfig (14.00–17.00 Uhr)	09826.9166	stuempfig@mercedesclubs.de
REDAKTION (KORREKTORAT)	wolf bonitz	0511.556364	bonitz@mercedesclubs.de
VORSTAND	1. Vorstand: horst stümpfig	09826.9166	vdh@mercedesclubs.de
	Stellv. Vorstand: dirk quenter	0241.5153189	quenter@mercedesclubs.de
	Kasse: stefan banner	033094.50670	banner@mercedesclubs.de
	Schriftführer: siegfried riedl	06271.9126110	riedl@mercedesclubs.de
BEISITZER CLUBFRAGEN, ÖFFENTL.	wolf bonitz, michael zur heiden, herbert tolks	0511.556364	bonitz@mercedesclubs.de
BEIRÄTE SERVICE GMBH	frank unold	0170.7654764	unold@mercedesclubs.de
	bernhard seifert	0931.280501	seifert@mercedesclubs.de



TECHNISCHE FRAGEN ZU:

RADIOGERÄTE	stephan hessberger	0911.334456	hessberger@mercedesclubs.de
WERTGUTACHTEN	alexander petermann	06071.829706	petermann@mercedesclubs.de
VERSICHERUNGEN	michael schmidt	05162.9850226	michael-2.schmidt@barmeria.de
VERGASER	manfred schumacher	0208.680637	
KLIMAAANLAGEN /8, 108/109	herbert körper	0711.3508701	koerper@mercedesclubs.de
KATALYSATOR	paul wurm gmbh	0711.420071	paulwurm@me.com
RECHTSFRAGEN	johannes arnold	09131.50443	
ERSATZTEILE	stefan banner, frank unold	01525.5180890	teileversorgung@mercedesclubs.de
	stuempfig/Clubbüro (14:00–17:00 Uhr)	09826.9166	teileversorgung@mercedesclubs.de
	Hallendienst/Vereinshalle	01525.5180890	nur an Hallendienst Samstagen
TÜV-FRAGEN	thomas fink	0151.27645550	fink@mercedesclubs.de
WERKSTÄTTEN	ai-motors	07249.572	ai-motors@mercedesclubs.de
	dirk quenter	0172.9881591	quenter@mercedesclubs.de
	walter ströhlein	09823.8297	morgens zwischen 08.00-09.00



TYPREFERENTEN

HECKFLOSSE	horst stümpfig	09826.9166	stuempfig@mercedesclubs.de
	matthias schubert	07249.572	schubert@mercedesclubs.de
KOMBI (IMA, BINZ, MIESEN)	frank unold	09826.9166	unold@mercedesclubs.de
IMA-UNIVERSAL	jürgen weigel	06441.45639	weigel@mercedesclubs.de
SONDERAUSSTATTUNGEN W 108/109	klaus leitmeier	08141.3532290	leitmeier@mercedesclubs.de
DIESEL	ralf nuding	07334.959725	nuding@mercedesclubs.de
PONTON	carl schäfer	01573.9122229	schaefer@mercedesclubs.de
	thomas fink	0151.27645550	fink@mercedesclubs.de
MB 100	markus trompka	0172.6304390	trompka@mercedesclubs.de
R/C 107	marcel schmitt	0170.5336739	schmitt@mercedesclubs.de
	michael behrens	05186.956262	behrens@mercedesclubs.de
W 108 / 109	matthias schubert	07249.572	
	jürgen bellinger	06631.71358	bellinger@mercedesclubs.de
	herbert körper	0711.3508701	koerper@mercedesclubs.de
	axel günther (6.3)	08191.308543	guenther@mercedesclubs.de
SPEZIALIST LUFTFEDERUNG (AB 18:00)	helmut schattenkirchner	0172.9373015	
STRICH-ACHT	jürgen bellinger	06630.1380	bellinger@mercedesclubs.de
	ralf nuding	07334.959725	nuding@mercedesclubs.de
	dirk quenter	0241.5153189	quenter@mercedesclubs.de
W 111	matthias schubert (Coupé, Cabrio)	07249.572	
	horst schmidt (Coupé, Cabrio)	07072.3429	
	alexander gabard (Limo)	0041-56-2840124	gabard@mercedesclubs.de
W 116 / 123 / 201	marcel schmitt W 116, W 201	0170.5336739	schmitt@mercedesclubs.de
	christian wilfer W 116	0171-2327416	wilfer@mercedesclubs.de
	jens reimchen W 123	0511.776445	reimchen@mercedesclubs.de
W 124	stefan banner	033094.50670	banner@mercedesclubs.de
	thomas hutzelmann	08333.9402310	hutzelmann@mercedesclubs.de
MOTOREN M 102/103/110/116/117	marco adalbert Do-Sa 19:00–21:00	040.67941506	adalbert@mercedesclubs.de





REGIONALE ANSPRECHPARTNER

AACHEN	dirk quenter	0241.5153189	quenter@mercedesclubs.de
ALLGÄU	alexander eberl	07506.951040	eberl@mercedesclubs.de
ALTÖTTING	thomas kaiser	08677.65551	kaiser@mercedesclubs.de
ANSBACH	walter ströhlein	09823.8297	morgens zwischen 08.00-09.00
BADEN-BADEN	hans strasburger	0172.1028824	strasburger@mercedesclubs.de
BERGISCH LAND / DÜSSELDORF	sebastian treibholz	0172.6491828	treibholz@mercedesclubs.de
BRAUNSCHWEIG	manfred kitschke	05308.6102	kitschke@mercedesclubs.de
BRANDENBURG (NORD)	stefan banner	033094.50670	banner@mercedesclubs.de
BREMEN	carsten klapproth	0175.5202500	klapproth@mercedesclubs.de
BURGHAUSEN/OSTBAYERN	martin schlögl	0176-72423927	schloegl@mercedesclubs.de
DORTMUND	jörg scheele	0172.2322972	scheele@mercedesclubs.de
DUISBURG	gerd batke	02801.987698	batke@mercedesclubs.de
DRESDEN	klaus rolfsmeyer	0172.8743135	rolfsmeyer@mercedesclubs.de
GÖTTINGEN	tobias schneider	05504.7450	schneider@mercedesclubs.de
HAMBURG	tim stephan	04102.200699	stephan@mercedesclubs.de
HANNOVER	andreas kautz	0511.2621140	kautz@mercedesclubs.de
HOCHFRANKEN	manfred rudlof	09283.89148	rudlof@mercedesclubs.de
HORNEBURG	thorsten schmanns	04163.826094	schmanns@mercedesclubs.de
KASSEL	thorsten schönitz	05571.912920	schoenitz@mercedesclubs.de
KOBLENZ	christoph stoffel	0177.5787776	stoffel@mercedesclubs.de
KÖLN	sebastian freihöfer	0176.23583832	freihoefer@mercedesclubs.de
LIPPE/WESERBGLD	matthias reimers	05276.984684	reimers@mercedesclubs.de



Stand: Februar 2018, aktuell immer auf der Homepage unter <https://mercedesclubs.de/kontakt/stammtische>

REGIONALE ANSPRECHPARTNER

MEINERZHAGEN	michael hinz	0175.4854690	hinz@mercedesclubs.de
METTMANN	frank klingeleers	0172.7428796	klingeleers@mercedesclubs.de
MÜNCHEN	klaus leitmeier	08141.3532290	leitmeier@mercedesclubs.de
MÜNSTER	stefan schorlemmer	0251.664924	schorlemmer@mercedesclubs.de
NÜRNBERG	diethelm w. paul	0911.8137578	paul@mercedesclubs.de
OFFENBACH	walter barthelmes	01575.9616659	barthelmes@mercedesclubs.de
OLDENBURG	malte beer	0170.9229191	beer@mercedesclubs.de
ORNBAU	betina stümpfig	09826.9167	clubshop@mercedesclubs.de
OSNABRÜCK	tim wrede	0541.802346	wrede@mercedesclubs.de
PASSAU	ralf uhrmann	0160.97661760	uhrmann@mercedesclubs.de
REGENSBURG	florian jugl	0171.8631615	jugl@mercedesclubs.de
RHEURDT-SCHAEPHUYSEN	karl-peter hauser	02845.6202	hauser@mercedesclubs.de
ROSENHEIM	franz baumgartner	08687.984384	baumgartner@mercedesclubs.de
SIEGEN	michael dahm	0271.23859321	dahm@mercedesclubs.de
SOEST/SAUERLAND	franz magner	0157.72467372	magner@mercedesclubs.de
STUTTGART	boris vogel	0711.532983	stuttgart@mercedesclubs.de
VOGELSBURGKREIS	jürgen bellinger	06631.71358	bellinger@mercedesclubs.de
WEIMAR	rainer spanbroek	0151.56631071	spanbroek@mercedesclubs.de
WESTSACHSEN	thomas hohl	036645.27091	hohl@mercedesclubs.de
WIEN	david mucha	0043.6641504603	mucha@mercedesclubs.de
WÜRZBURG	matthias amelung	0152.29903102	amelung@mercedesclubs.de





Crash-Test-Dummies



Ventilspiel



Kolbenfresser





Schrottelouren in den USA

Ende eines jeden Jahres ist Schrotteln angesagt. In Kalifornien gibt es wenig Regen, viel Sonne, also weniger Rost als in Deutschland. Daher fliegen ein paar vdh-ler nach Amerika und besuchen dort

Schrottplätze und schrauben alles ab, was vdh-Mitglieder für ihre Restaurationen brauchen können. In einem Seekontainer werden die Teile nach Ornbau gebracht und bereichern so die Teileversorgung. In den letzten

Jahren – die Amerikaner haben den Wert der alten Mercedesse mittlerweile erkannt – wird es immer schwieriger, gute und bezahlbare Teile zu ergattern. Die Suche geht weiter ... 📍

Veranstaltungen

Pfingsttreffen

Das alljährliche Treffen der Mitglieder in der Vereinszentrale in Ornbau, Nähe Ansbach, findet immer an Pfingsten statt. Das ist seit vielen Jahren eine Großveranstaltung, die ihresgleichen sucht.

Herbsttreffen

Die beinahe jährlich stattfindenden Treffen, jeweils in einer anderen Ecke der Republik oder im nahen Ausland, werden turnusgemäß von einem Stammtische ausgerichtet und organisiert. Sollte es in einem Jahr kein Herbsttreffen geben, so liegt das daran, dass sich kein Stammtisch zur Organisation gemeldet hat.

Messebeteiligungen

Seitdem auf der Techno Classica alle Mercedes-Benz-Markenclubs gemeinsam auf einem großen Stand die Marke Mercedes präsentieren – dieser Stand wird von der Daimler-Clubbetreuung nach allen Vorschriften des Corporate Designs ausgestattet – nimmt der vdh im Verbund mit den anderen MB-Clubs zwar teil, kann aber dort keinen individuellen Stand gestalten. Seit 2004 war die vdh-Leitmesse die Retro Classics in Stuttgart. Der vdh hat sich anfänglich mit den anderen MB-Clubs auf

einem großen Gemeinschaftstand präsentiert und das Catering für die anderen Clubs organisiert. Spätere kreative Messestände ließen sich nicht auf einem grauen Teppichboden im einheitlichen Octanormmessestandbau mit versunkenen Tulpen auf den CI-konformen grauen Theken durchführen, daher hatte der vdh seit 2007 einen eigenen Stand neben den MB-Clubs. Trotz der vielen Preise, die wir für unsere Standgestaltung erhalten haben, wurde unsere Messepräsenz von Jahr zu Jahr weiter nach hinten verdrängt, um dem gigantischen Platzbedarf des Daimler-Standes Raum zu geben. Daher haben wir 2014 beschlossen, keine weitere Einzelpräsenz auf der Retro zu bespielen. Seit 2015 haben wir in der Ersatzteilhalle 9 einen Stand zeigen bei den MB-Clubs in Halle 7 Präsenz. Keine Sorge, die Präsenz auf dem Gemeinschaftsstand werden wir vdh-typisch ausgestalten. Auf der Bremen Classic Motorshow hat der vdh bislang aus Platzgründen nur einen kleinen Stand. Man wird abwarten, wie sich diese Messe weiterentwickelt und dann reagieren.

Die Messebeteiligungen werden größtenteils von den lokalen Stammtischen organisiert und durchgeführt, in Stuttgart sind mittlerweile

überregionale Helfer und Ideengeber aus dem Vorstand mit von der Partie.

Jahreshauptversammlung

Die Jahreshauptversammlung – jedes Jahr wieder der Treffpunkt von Vereinsführung und Mitgliedern zur Abstimmung von Vereinsfragen, die die Organisation und Ausrichtung des Clubs betreffen. Eine rege Teilnahme der Mitglieder ist erwünscht. Hier können die in der Vergangenheit aufgetretenen Probleme oder Anregungen direkt mit der Vereinsführung besprochen werden. Hier bitte keine falsche Scham. Je mehr Impulse von den Mitgliedern kommen, desto mehr Probleme können gelöst werden. Es ist auch eine Möglichkeit, den Verein besser kennen zu lernen – eine über die digitale Welt verbundene Gemeinschaft wird mit der Kommunikation immer mit gewissen Vorstellungen verbunden, in dem Fall

mit verschiedenen Moderatoren oder Fachleuten, vor Ort besteht die Möglichkeit, den Eindruck um die persönliche Erfahrung zu erweitern.

Durch diverse Themen, die zur Abstimmung kommen, ermöglicht es die JHV, direkten persönlichen Einfluss auf das Vereinsleben zu nehmen. Man kann sich einbringen und seine Meinung kundtun. Die JHV sollte möglichst von allen regionalen Ansprechpartnern genutzt werden, um sich und die regionalen Mitglieder über die Aktivitäten des Clubs zu informieren.

Regionale Veranstaltungen

Hier ist jedes einzelne Mitglied gefragt, sich mit Ideen und Durchführung einzubringen. Die besten Ausfahrten und gemeinsamen Teilnahmen an regionalen Oldieevents sind die, die von einem oder mehreren Mitgliedern in die Hand genommen werden. Die Stammtischleiter fungieren als Bindeglied zum Verein, aber nicht unbedingt als Ideengeber für Veranstaltungen. Hier haben die Aktiven die Chance etwas zu bewegen.

Außerdem werden natürlich soziale Kontakte gepflegt und man tauscht sich über das gemeinsame Hobby aus. Auch wenn die vdh-Gemeinde auf rund

7.000 Mitglieder angewachsen ist, wird bei den regionalen Stammtischen der persönliche Kontakt groß geschrieben.

Arbeitseinsätze

Aufgrund der überregionalen Verbreitung unseres Vereins werden keine Arbeitsstunden – wie etwa beim Tennis-, Kleintierzüchter- oder Fußballverein eingefordert.

Der vdh hat ca. 7.000 Mitglieder, die Arbeitslast unter dem Jahr wird aber von nur einer Handvoll Leute getragen. Am Pfingsttreffen helfen 45 Mitglieder eine Veranstaltung mit 600 Fahrzeugen, 1.000 Vereinsmitgliedern und 2.000 Besuchern zu organisieren und durchzuführen.

Die steigende Zahl der Mitglieder hat keine wesentliche Steigerung an verantwortlich helfenden Mitgliedern gebracht.

Um diese Schieflage zu korrigieren, werden Mitglieder ausdrücklich aufgefordert, sich vor allem unter dem Jahr aktiv einzubringen. Die clubeigenen Vereinshallen müssen instand gehalten werden, bei Lagerauflösungen werden tatkräftige Helfer benötigt und auch beim Sortieren, Einräumen und Erfassen von Ersatzteilen arbeitet es sich zu mehreren deutlich effektiver. 

Der vdh findet ganzjährig statt.

Veranstaltungen



Die jetzige Vereinshalle, die das Café Benz, Museum, Archiv, Clubshop, Irish Pub, Weinkeller und weitere Räume beherbergt, wurde über die Jahre komplett umgebaut, renoviert und saniert.



Die Exponate des Museums werden getauscht.



Das W 111 Coupé war 2013 auf der Retro Classics in Stuttgart und war lange Ausstellungsstück in der Vereinshalle.





Jahrestreffen an Pfingsten

Bislang gab es schon 23 solcher Infotreffen an Pfingsten rund um die Vereinshallen in Ornau unter dem Motto: Three days of love, peace and information. Das Fest hat

mittlerweile Kultstatus erreicht, es kommen etwa 1.000 vdh-Mitglieder mit ihren ca. 600 Mercedesen. Die Ornauer unterstützen den vdh - sie geben uns einige Straßen ihrer

Stadt, backen Kuchen, helfen mit der Infrastruktur und der kulinarischen Versorgung und sind unsere sehr gern gesehenen Gäste während des Treffens. 







Herbsttreffen

Die **D**iese Treffen werden immer von einem Regionalstammtisch organisiert und ausgerichtet. Auf den Bildern Brandenburg 2012 und Bremen 2017. Das Treffen in Prag 2008 wurde von Ornbau aus organisiert. Das

Herbsttreffen 2018 wird in der schönen fränkischen Schweiz stattfinden, quasi neben der Wiege des Clubs! 





Am Sonntag schuf Gott den Schrauber und er sah, dass es gut war.



Retro Classics

Einige der Messebeteiligungen auf der Retro Classics in Stuttgart. Zeitstrahl, **2005** Gerahmte Clubfahrzeuge: der Strich-Acht wird 40, **2008** Heckflossenarmaturen Brett

zum 50-jährigen Geburtstag der Heckflosse, **2009** Schrottplatzszene: unsere Ersatzteilversorgung, **2010** Werkstattszene: Flosse und Babybenz, **2012** Verunfalltes W 111

Coupé: Fahrgastzelle rettet Leben, **2013** Kunsthandlung Kurbelit & Söhne, **2014** Die Bilder, Requisiten und Tromp l'oeils von Matthias Meier. 







Regionaltreffs

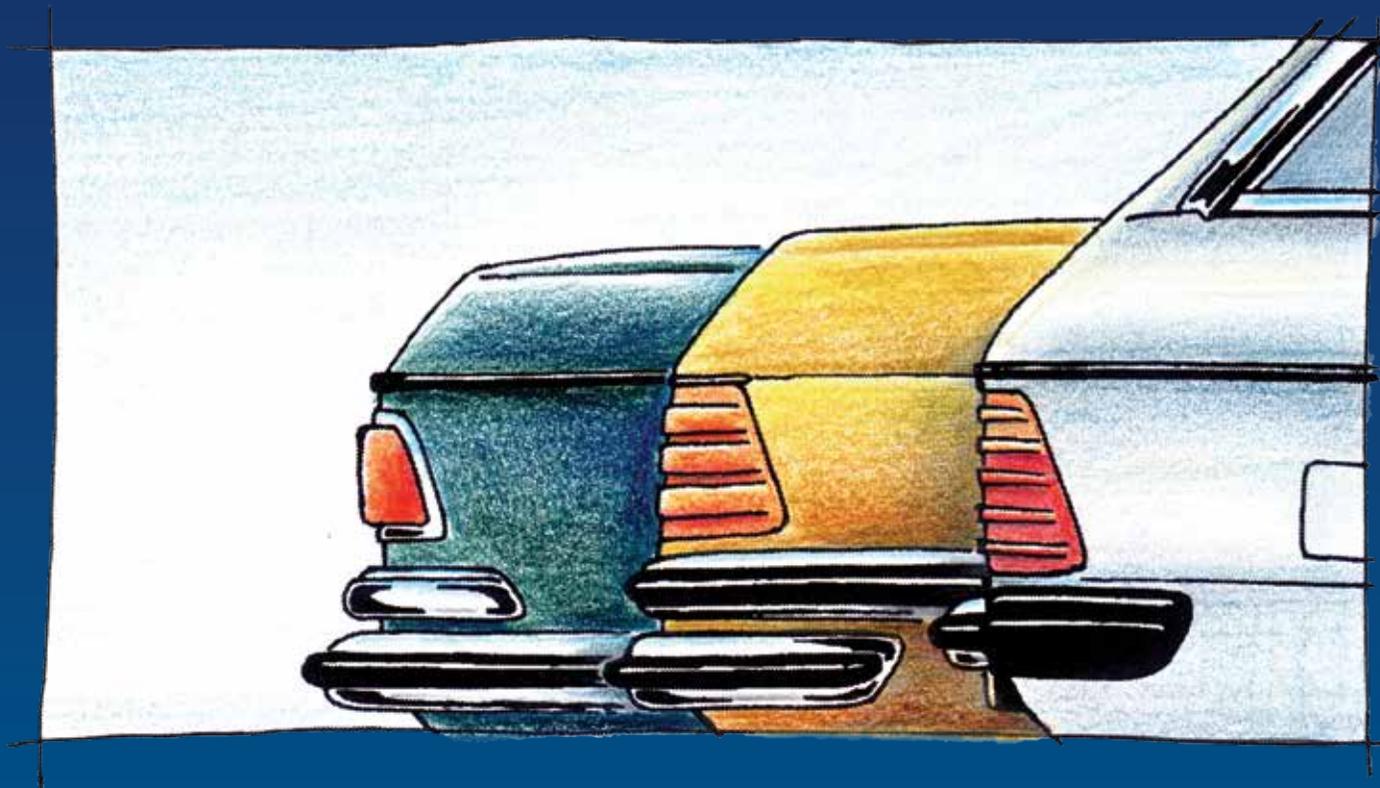
Es gibt derzeit 43 Stammtische, alle regionalen Ansprechpartner: siehe Seite 18/19. Eine vdH-Mitgliedschaft ist bei den Regionaltreffs nicht vorgeschrieben. Man trifft sich in lockerer Runde und freut sich

an Leuten mit dem gleichen Hobby. An diesen Stammtischen hat jeder die Chance Ausfahrten zu Treffen und Veranstaltungen sowie gemeinsame Feste und Oldtimerevents, Ausflüge oder Messebeteiligungen aktiv

mitzugestalten. Die Stammtische (Treffpunkt und Zeit) werden auf der Homepage <https://mercedesclubs.de/index.php/kontakt/stammtische> aktualisiert gelistet. 

www.mercedesclubs.de

vdh



vdh e. V.
Weidenbacher Straße 11
91737 Ornbau
vdh@mercedesclubs.de