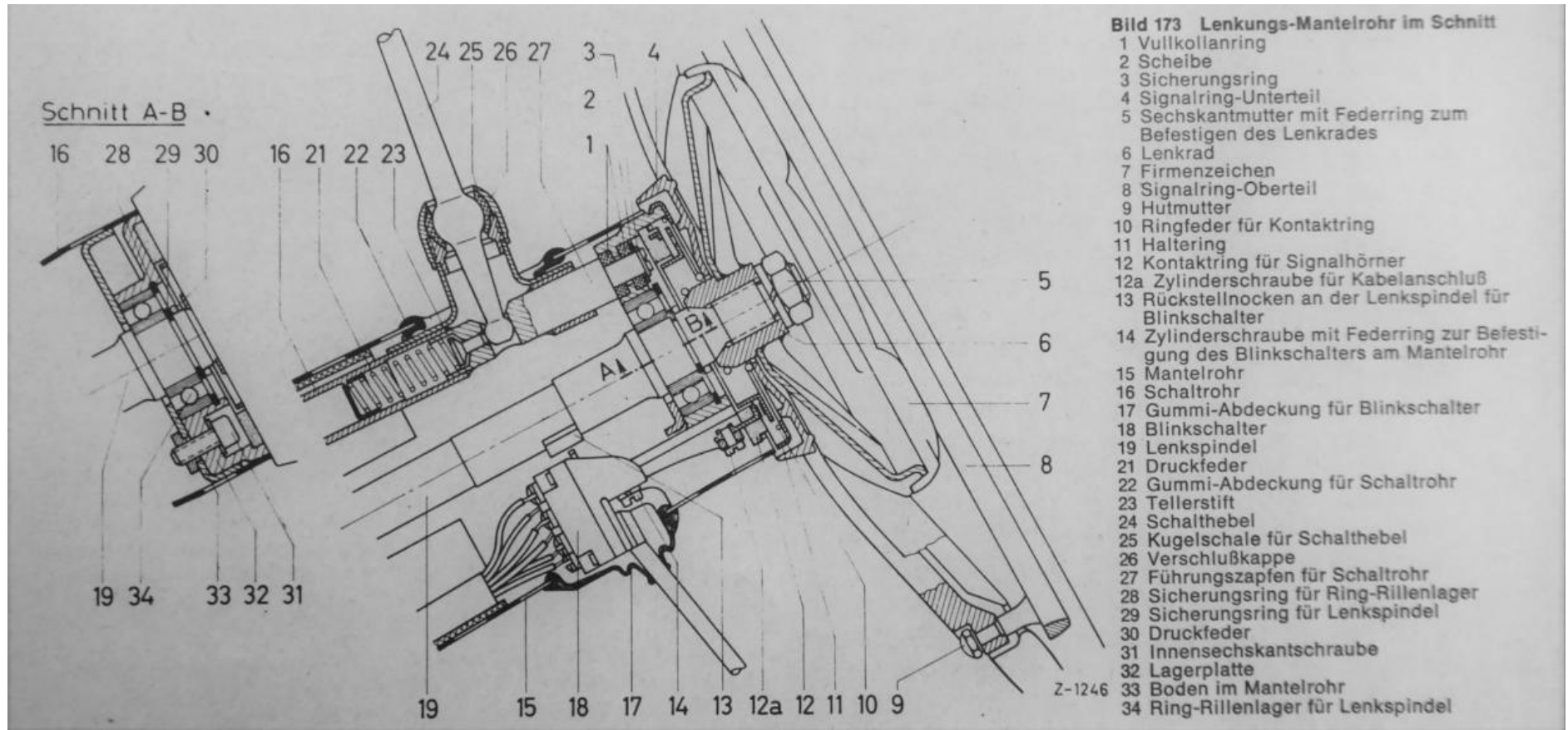


W111 220b/220SB Bj. 59-65 Schaltung ungenau und Fahrzeug hupt beim Schalten Lenkradschaltung – Buchsen erneuern



Vullkullanring (Pos.1 1119971240) verschlissen => Führungzapfen (Pos.27 1112680539) drückt beim Schalten auf den Hup-Kontakt, hohes Spiel im Schaltgestänge

Baujahr bis 08/1965 (?), ohne Pralltopf

W111 220b/220SB Bj. 59-65 Schaltung ungenau und Fahrzeug hupt beim Schalten Lenkradschaltung – Buchsen erneuern

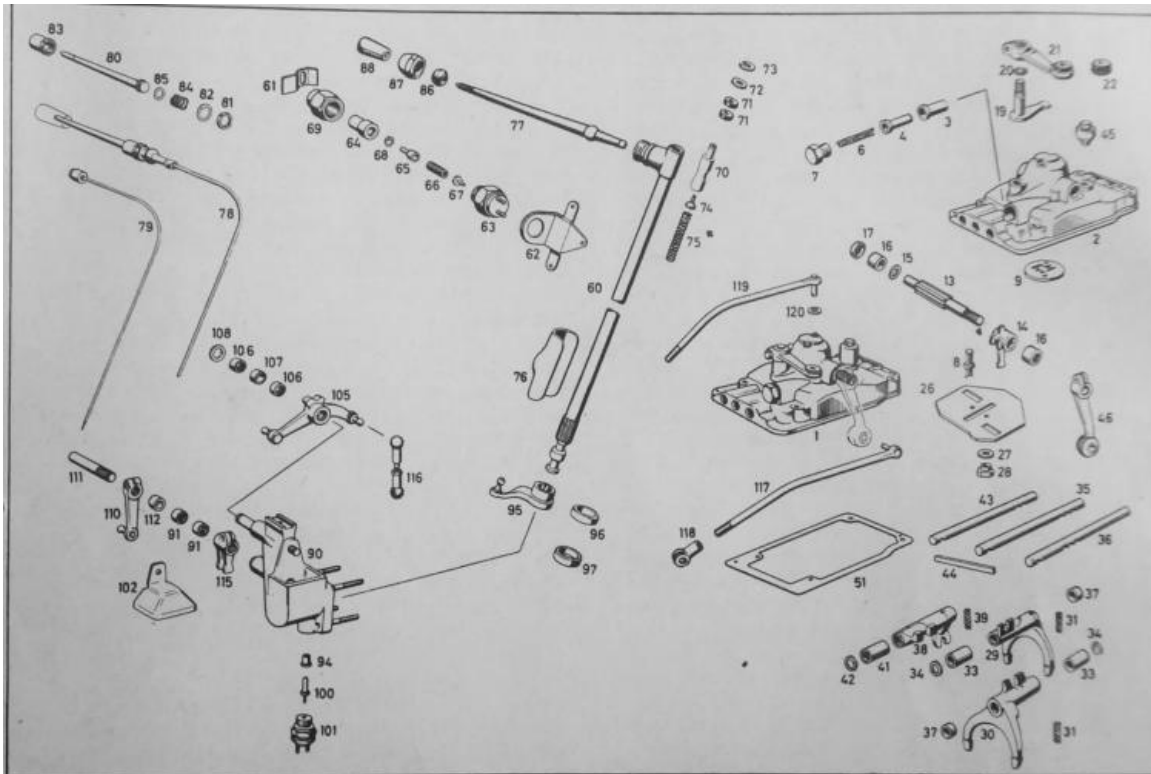
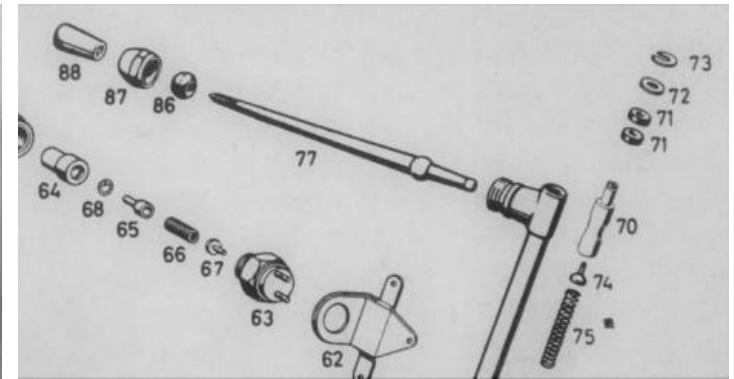


Bild 114 Getriebewellen, zerlegt

- | | | | | | | | |
|--------|-----------------------|--------|--------------------------|--------|---------------------|-----|-----------------------|
| 1, 2 | Getriebegehäusedeckel | 33 | Abstandrohr | 68 | Sicherungsring | 91 | Nadellager |
| 3 | Büchse | 34 | Ausgleichring | 69 | Oberwurfmutter | 94 | Bundbuchse |
| 4 | Riegel | 35, 36 | Schaltstange | 70 | Führungszapfen | 95 | Hebel |
| 6 | Druckfeder | 37 | Abstandrohr | 71 | Führungsring | 96 | Buchse |
| 7 | Verschlußstopfen | 38 | Schaltkopf | 72 | Scheibe | 97 | Abstandring |
| 8 | Führungsbolzen | 39 | Druckfeder | 73 | Sicherung | 100 | Bolzen |
| 9 | Sperrplatte | 41 | Abstandrohr | 74 | Tellerstift | 101 | Rückfahrlichtschalter |
| 13 | Schaltwelle | 42 | Ausgleichring | 75 | Druckfeder | 102 | Abdeckblech |
| 14 | Schaltfinger | 43 | Schaltstange | 76 | Manschette | 105 | Zwischenhebel |
| 15 | Scheibe | 44 | Keil | 77, 78 | Schalthebel | 106 | Nadellager |
| 16 | Nadellager | 45 | Entlüfter | 79 | Elektrische Leitung | 107 | Dichtring |
| 17 | Verschlußdeckel | 46 | Hebel | 80 | Schalthebel | 108 | Ausgleichscheibe |
| 19 | Wählfinger | 51 | Dichtbeilage | 81 | Achtkantmutter | 110 | Wählhebel |
| 20 | Dichtring | 60 | Schaltröhre | 82 | Sicherungsblech | 111 | Wählhebelwelle |
| 21 | Wählhebel | 61 | Hebel | 83 | Verschlußkappe | 112 | Dichtring |
| 22 | Buchse | 62 | Halter | 84 | Druckfeder | 115 | Wählhebel |
| 26 | Führungsplatte | 63 | Schalter mit Ruhekontakt | 85 | Beilagscheibe | 116 | Kugelplanne |
| 27 | Scheibe | 64 | Hülse | 86 | Kugelschale | 117 | Schaltstange |
| 28 | Mutter | 65 | Bolzen | 87 | Verschlußkappe | 118 | Kugelplanne |
| 29, 30 | Schaltgabel | 66 | Druckfeder | 88 | Schalthebelknopf | 119 | Wählstange |
| | | 67 | Tellerstift | 90 | Lagerkörper | 120 | Scheibe |



Relevante Teile :
Vullkullanring, hier Führungsring
(Pos.71 Gummiring 1119971240)

Kugelschale
(Pos-86 Gummipolster 1112680392)

**Schiebe 72, Sicherungsring 73 ,
Führungszapfen 70 meist i.O.**

**W111 220b/220SB Bj. 59-65 Schaltung ungenau und Fahrzeug hupt beim Schalten
Lenkradschaltung – Buchsen erneuern**



Lenkung auf geradeaus stellen

**Prallplatte mit der Hand vom Lenkrad aus
den Verbindungstiften lösen**

**W111 220b/220SB Bj. 59-65 Schaltung ungenau und Fahrzeug hupt beim Schalten
Lenkradschaltung – Buchsen erneuern**



**Zentramutter SW 22 lösen, Federring
abnehmen**

Lenkrad abnehmen

**W111 220b/220SB Bj. 59-65 Schaltung ungenau und Fahrzeug hupt beim Schalten
Lenkradschaltung – Buchsen erneuern**



**Kontakttring (Pos 12 auf Seite 1)
herausnehmen**

Bereits zu sehen: Reste vom Vulkulkanring

**Leitungen lösen und isolieren
(Achtung, sehr kurz)**

**W111 220b/220SB Bj. 59-65 Schaltung ungenau und Fahrzeug hupt beim Schalten
Lenkradschaltung – Buchsen erneuern**

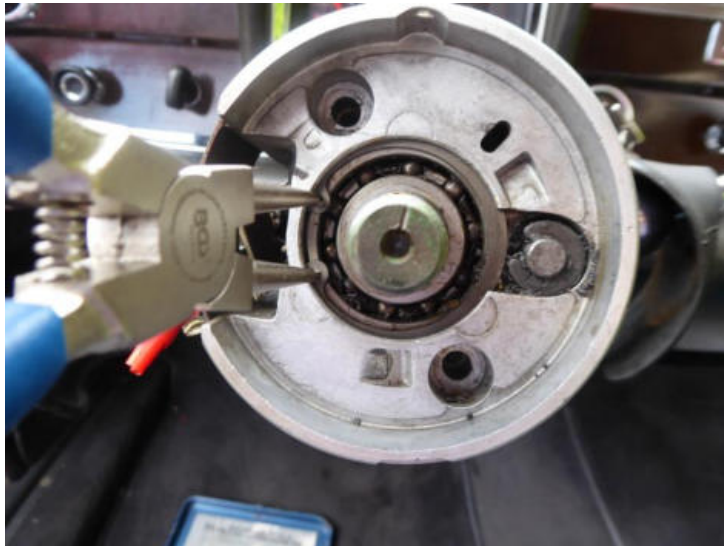


Gummi vom Blinkerhebel abziehen und Blinkerhebel demontieren

Achtung : Schrauben nicht in das Mantelrohr fallen lassen

Blinkerhebel an der Verkabelung hängen lassen

**W111 220b/220SB Bj. 59-65 Schaltung ungenau und Fahrzeug hupt beim Schalten
Lenkradschaltung – Buchsen erneuern**



**Schrauben der Lagerplatte
(Pos. 32 auf Seite 1) lösen**

**Sicherungsringe am Lenkungslager
entfernen (aufheben)**

W111 220b/220SB Bj. 59-65 Schaltung ungenau und Fahrzeug hupt beim Schalten Lenkradschaltung – Buchsen erneuern



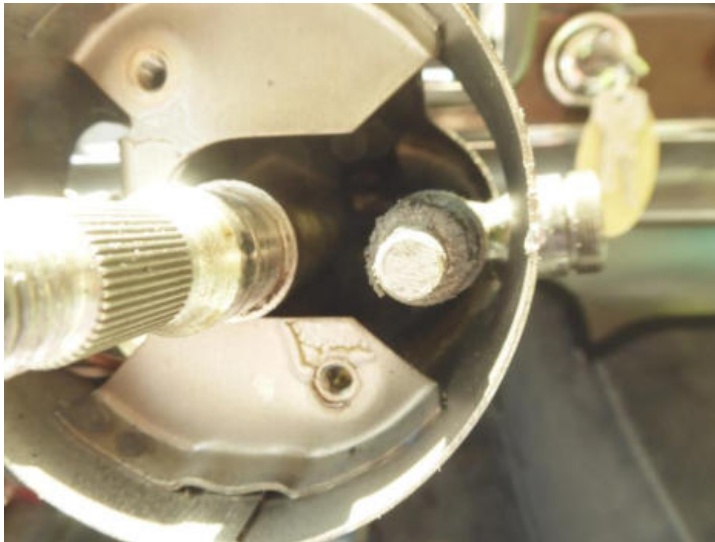
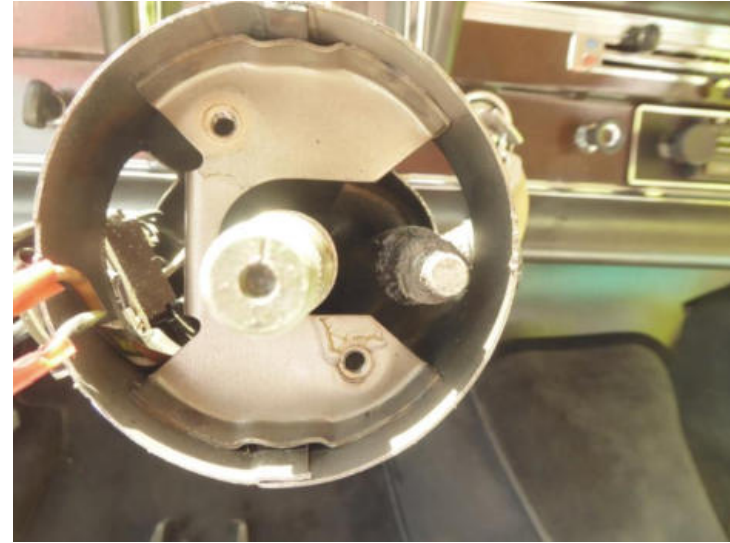
Verschlusskappe (Pos 87, Seite 2) lösen,
Ganghebel demontieren
Gummipolster ist „verschwunden“



Mit kleinem Schraubenzieher in die Bohrung
eintauchen des Führungzapfen denselben
drehen, so daß der Sicherungsring am Zapfen in
eine Position kommt , um ihn demontieren zu
können.

Außerdem gegeben falls den Führungzapfen
hochdrücken, falls die Feder es nicht mehr
schafft.

**W111 220b/220SB Bj. 59-65 Schaltung ungenau und Fahrzeug hupt beim Schalten
Lenkradschaltung – Buchsen erneuern**



**Mit dem Abzieher die Führungsplatte
mitsamt Lager aus dem Mantelrohr ziehen.**

Achtung :

**Abzieherkrallen max. 2 mm dick, da sie
sonst nicht in die Nut der Führungsplatte
passen.**

Hinterer Vullkullanring nicht mehr vorhand

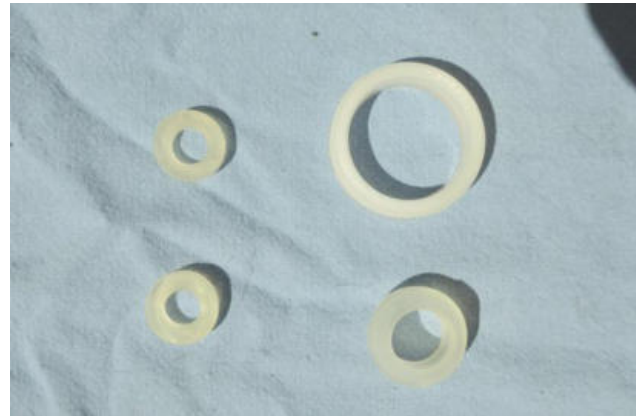
**W111 220b/220SB Bj. 59-65 Schaltung ungenau und Fahrzeug hupt beim Schalten
Lenkradschaltung – Buchsen erneuern**



**Lenkungslager (6004 20x42x12) und Führungsplatte : Achtung Platte entspricht nicht der Zeichnung auf Seite 1,
Lager wird von hinten abgestützt**

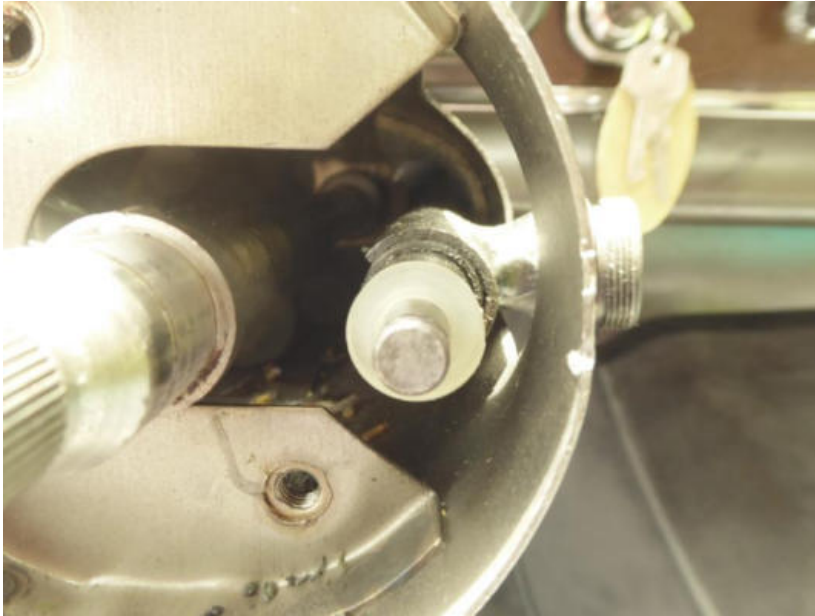


**Führungszapfen herausgenommen,
gereinigt und neu gefettet**

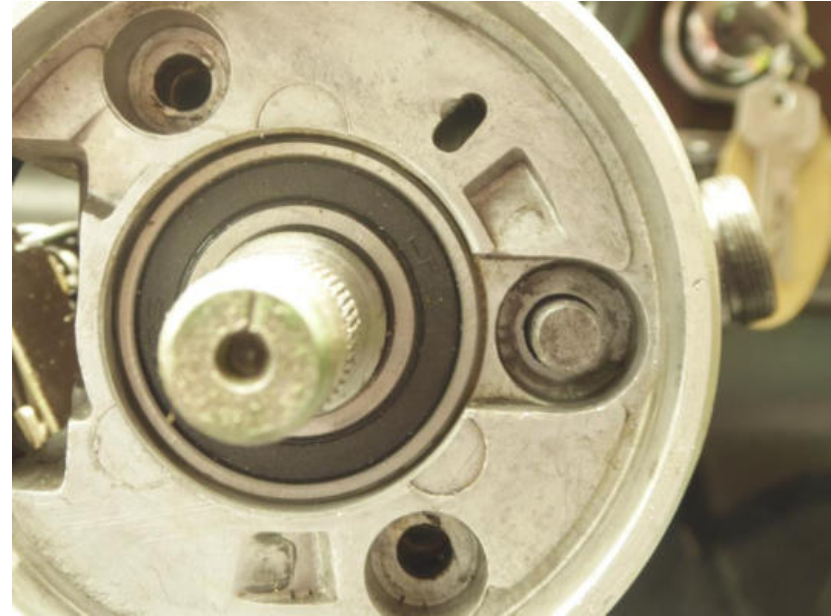


**Vulkullanring 111997240; Gummipolster 1112680392
Buchse Schalthebel unten 1112681050, hier noch nicht eingebaut**

**W111 220b/220SB Bj. 59-65 Schaltung ungenau und Fahrzeug hupt beim Schalten
Lenkradschaltung – Buchsen erneuern**

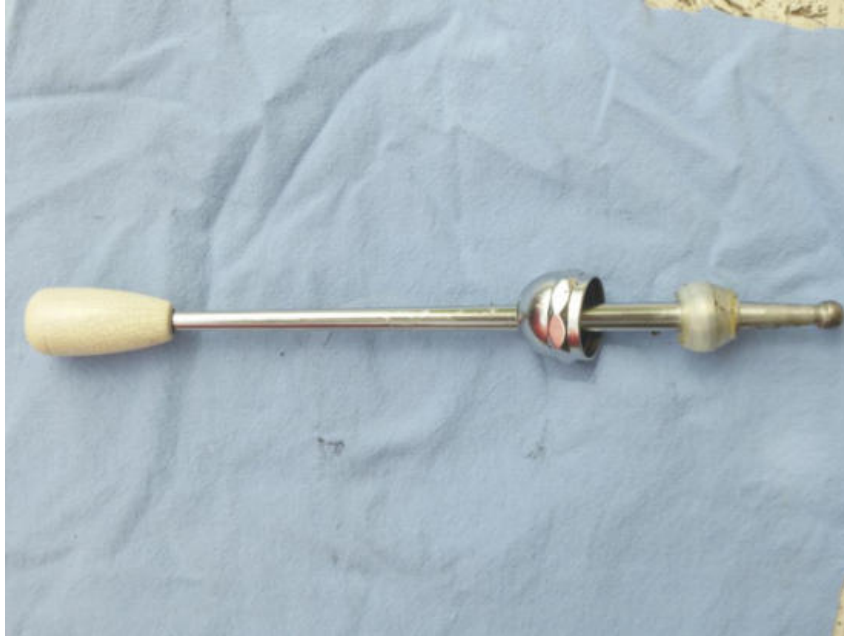


**Führungszapfen wieder eingesetzt, unter
Vullkullanring aufgesteckt**



**Führungsplatte aufgesetzt
Lenkungslager erneuter mit Lager 6004 2RS
(dauergefettet mit Dichtscheiben)**

**W111 220b/220SB Bj. 59-65 Schaltung ungenau und Fahrzeug hupt beim Schalten
Lenkradschaltung – Buchsen erneuern**



Neues Gummipolster aufdrücken, ggf. mit warmen Öl etwas geschmeidig machen, u, ihn über die Kugel am Heben drücken zu können



Ganghebel wieder einstecken, bis er in die Bohrung des Führungzapfens einrastet, Verschlußkappe aufsetzen und mit der Hand festziehen.

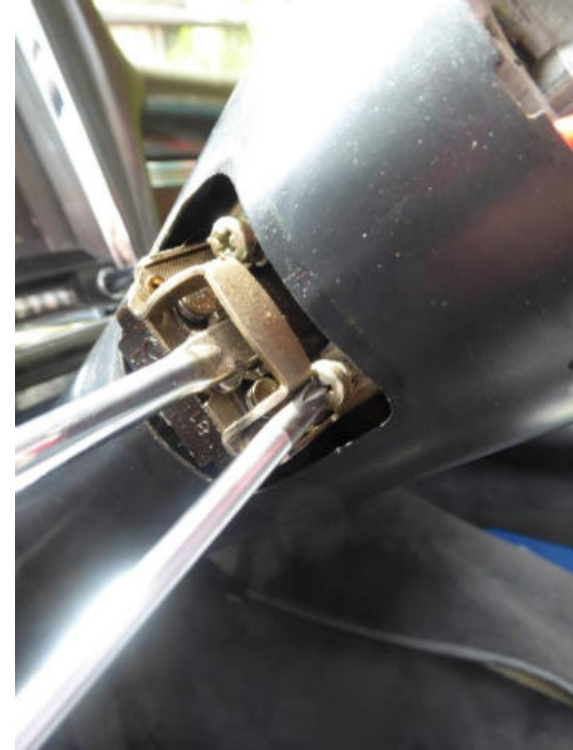
W111 220b/220SB Bj. 59-65 Schaltung ungenau und Fahrzeug hupt beim Schalten Lenkradschaltung – Buchsen erneuern



Oberen Vullkullanring einsetzen,
Scheibe (Pos.72, Seite 2) einsetzen,
Sicherungsring mit Spitzzange am Führungzapfen aufschieben,
Sicherungsringe am Lenkungslager einsetzen

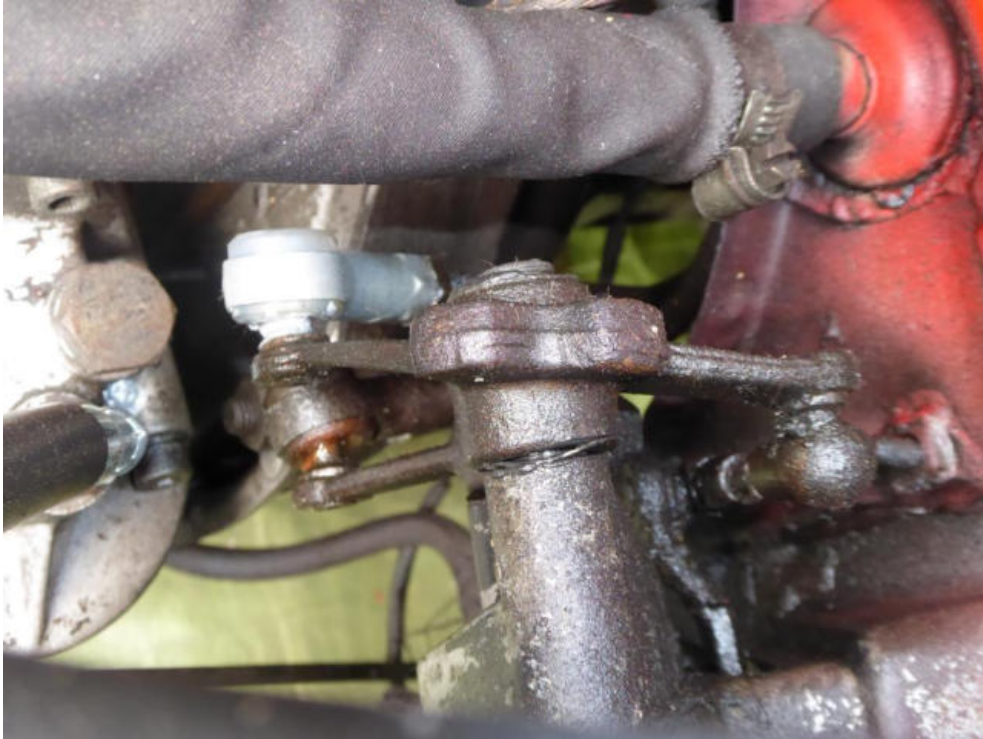
Hup-Kontaktplatte einsetzen, , Kabel anschließen, in die Führungsplatte setzen.
Positionsstift im Langloch der Führungsplatte beachten.

Lenkradaufsetzen, Mutter SW 22 mit Federring, Anzug 100 Nm



Blinkerhebel montieren, wieder
aufpassen, das die Schrauben nicht
hineinfallen

**W111 220b/220SB Bj. 59-65 Schaltung ungenau und Fahrzeug hupt beim Schalten
Lenkradschaltung – Buchsen erneuern**



Noch nicht gemacht: Schaltung einstellen, Buchse unten noch nicht ausgetauscht