

## Vorabversion Stirnwand W111 Was geht durch und was ist dran?

Seite 1 von 5

Beschreibung der Stirnwand (Stirnseite, Vorderwand) der Baureihe 111. Leider noch nicht vollständig, da noch Bilder aus weiteren Typen der Baureihe fehlen, aber bestimmt hilfreich.



Bild 1



Bild 2

Informationen aus dem **vdh-Forum** mit Bildern und Beiträgen von Ben (Ben Stein), Hanno (Hanno Graeff), Ingo (Cephyr), Paul (Bernardo) eingesammelt von Harald (Habo)

## Vorabversion Stirnwand W111 Was geht durch und was ist dran?

Seite 2 von 5

Pos	Bezeichnung	Bild	Anmerkung
A	Wischermotor	1,2	
B	Deckel Sicherungskasten	1,2, 3, 6	
C	Relais 1 für Starteinrichtung	2, 3, 4	Vor 1964 2. Relais (D ) erforderlich, ab Änderung 1964 nur noch ein Relais.
D	Relais 2 für Starteinrichtung	3, 4, 5	2. Relais für die Starteinrichtung. Entfällt nach Änderung 1964
E	Befestigungslöcher für Trägerschiene	1,2	
1	Befestigungspunkte für Regler alte Ausführung	1	
2	frei (Sicherungsdose für Antenne/Radio optional)	1	
3	Heizungsrücklauf vom rechten Heizkühler	1	
4	Entwässerung	1	
5	Entwässerung	1, 3	
6	Einsekunden Startrelais / Zeitschalter Starteinrichtung	1, 2, 3	
7	Blinkrelais	1, 2, 3	
8	Heizungsrücklauf vom linken Heizkühler	1, 3	
9	Lagerbock für Regulierwelle	1, 3, 4, 5	
10	Tachowelle /Thermofühler	1, 3, 4, 5	
11	Leitung Öldruckmesser	1, 3, 4, 5	
12	Drehzahlmesserwelle / Wischwasser (auch 17a möglich)	1, 3, 4, 5	
13	Bremskraftverstärker / Hauptbremszylinder	1, 2, 3, 4	
14	frei	1, 3	
15	Steckdose	1, 3	
16	Wischwasserschlauch vom Gummiball Fußraum	1, 3	
17	Kabeldurchführung zum Sicherungskasten	1, 3, 6	
17a	Haubenzug, Wischwasser zur Pumpe (auch 12 möglich), Audio 12 V Endstufe optional	1, 3, 6	
18	Sicherungskasten Radio	1, 2	
19	Kabelschelle für Kabelbaum rechts	1, 2	
20	Regler neue Ausführung wurde nachdem die Dämmmatte montiert war an den Befestigungspunkten (1) für Regler alte Ausführung montiert	1, 2	
21	Kabeldurchführung Radio von Sicherungskasten 18	1, 2	

Hallo Leute,  
haben das gestern hinter uns gebracht, vor jeder Durchführung viele Bilder angeschaut...  
Das ist bei fast jedem Fahrzeug anders, und hängt natürlich auch von der Ausstattung ab.  
Am besten geht man vor wenn man da anfängt wo man sich ziemlich sicher ist.  
Die Mechanik für den Haubenzug ist wohl immer ganz rechts unten,  
der Sicherungskasten und die Steckdose passen ja nur in die Löcher wo sie hingehören.  
Die Öldruckleitung ergibt sich auch, da die ja mit der Halterung am Gasgestänge befestigt ist, zumindest war das bei mir so bei Harald auf dem Bild ist das wieder anders.  
Die Tachowelle gehört immer irgendwo in die unteren Öffnungen, da die ja zum Getriebe nach unten führt.  
Das Blinkrelais ergibt sich auch, da in der Stirnwand Löcher sind zum befestigen des Relais sind.  
Das mit dem Gasgestänge ist auch klar, einfach Pedal und Gasgestänge im Fußraum montieren, dann findet man die richtige Öffnung automatisch.  
Da die Gummitüllen ja meistens erneuert werden, kann man vom Durchmesser der Tüllen und denen in der Stirnwand auch ein wenig darauf schließen wie es passen könnte, zumindest wenn die bei der Anlieferung einzeln beschriftet sind.  
Keine schöne Arbeit...habe das Fahrzeug komplett auseinander gebaut gekauft. Bilder folgen.  
Gruß Ben

Beitrag von Ben aus dem vdh-Forum vom 23.07.2022

Rechts bezieht sich hier auf die Blickrichtung auf die Stirnwand. In Fahrtrichtung gesehen dann links.

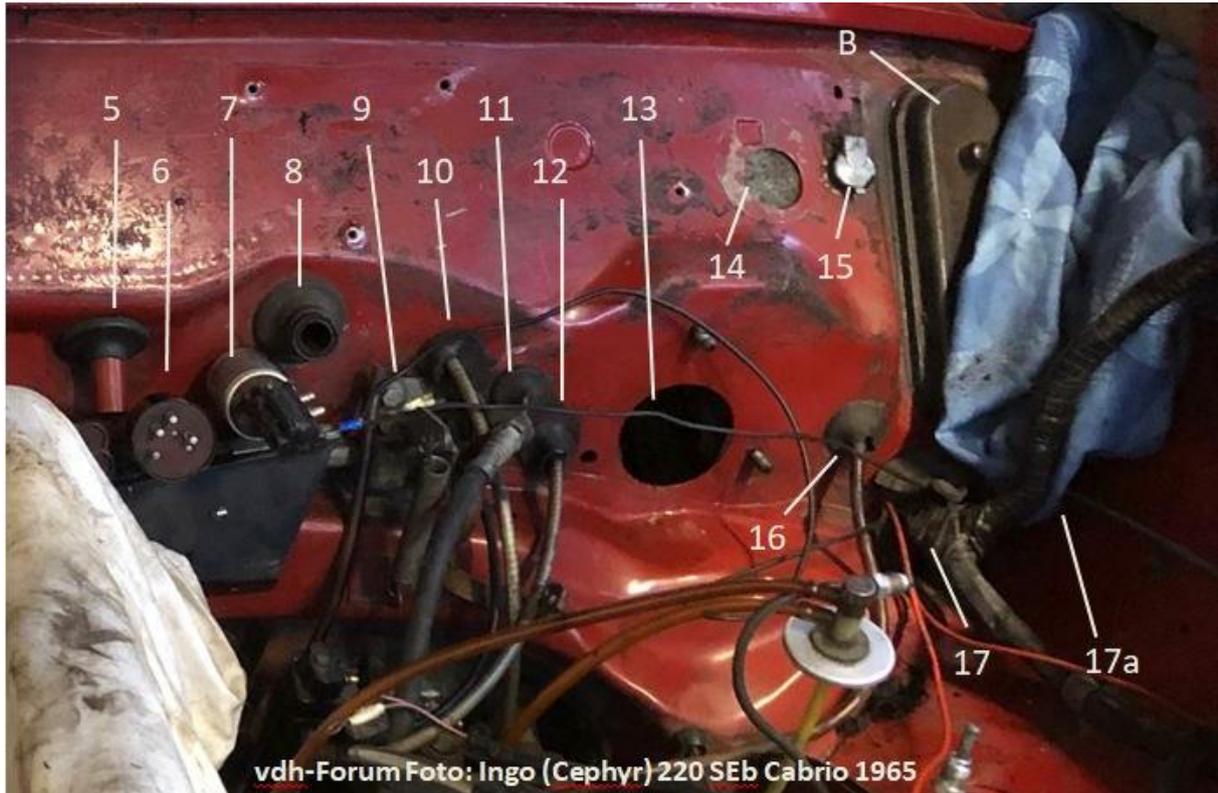


Bild 3

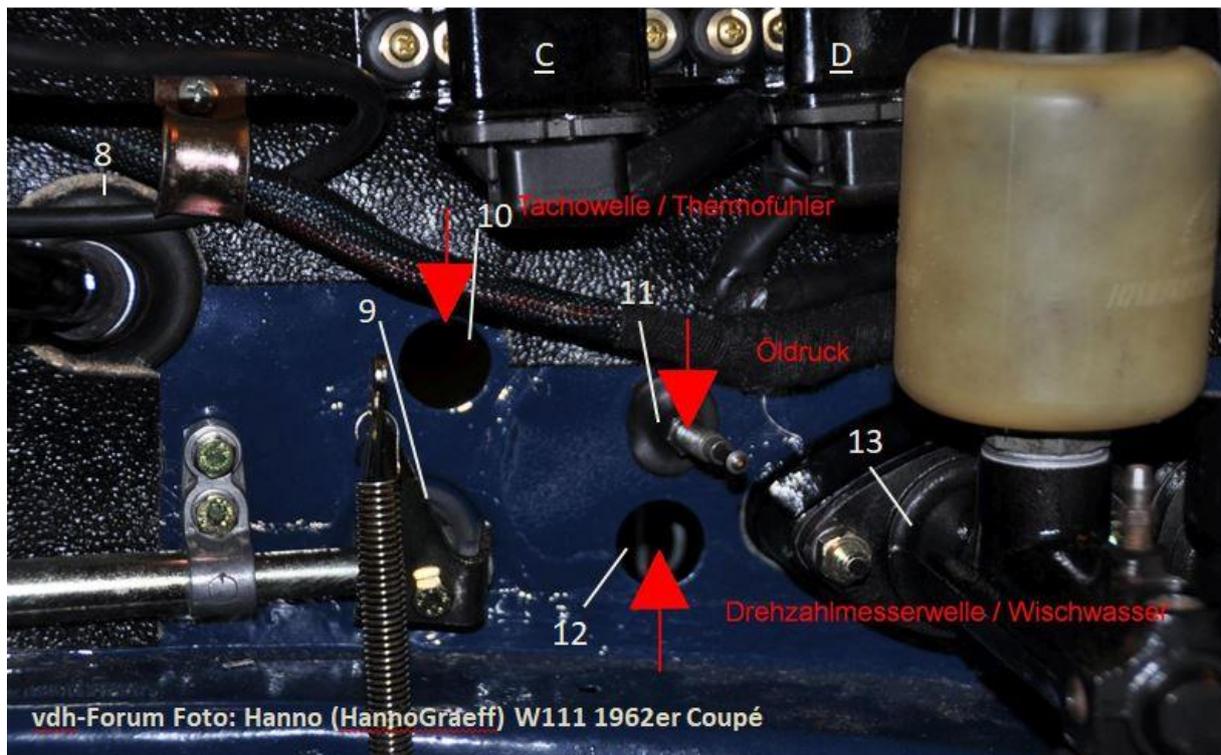


Bild 4

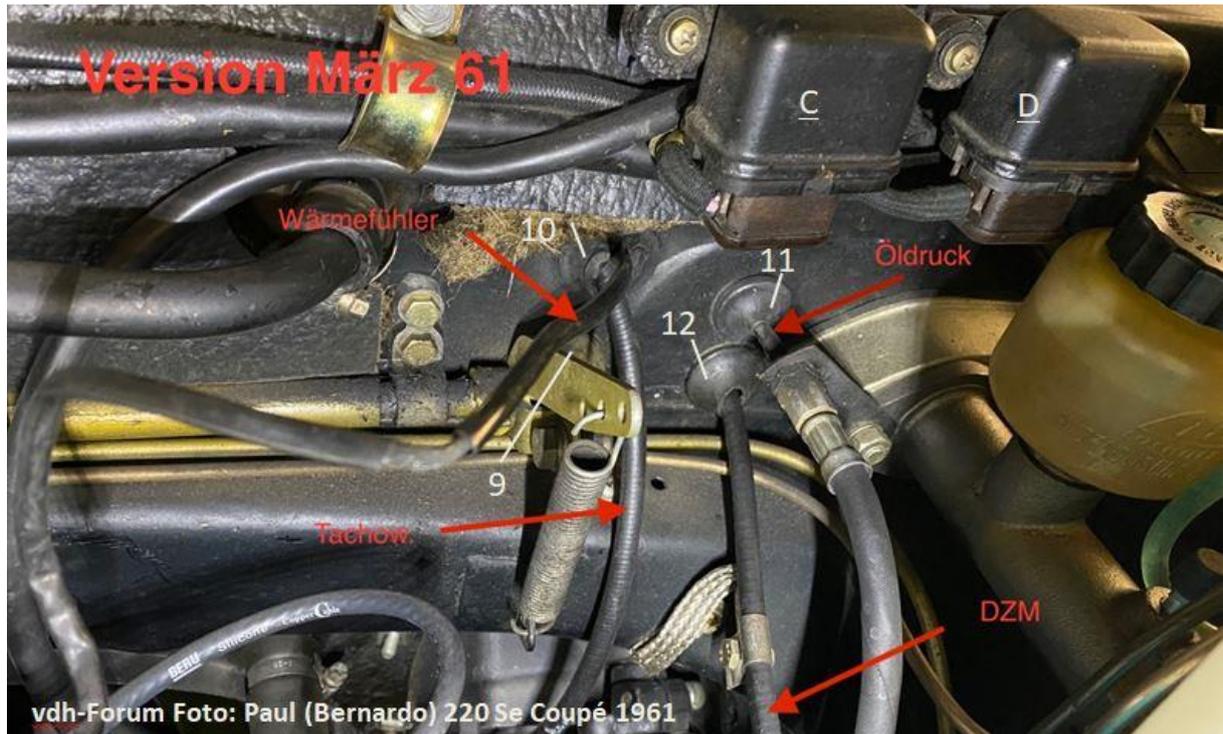


Bild 5

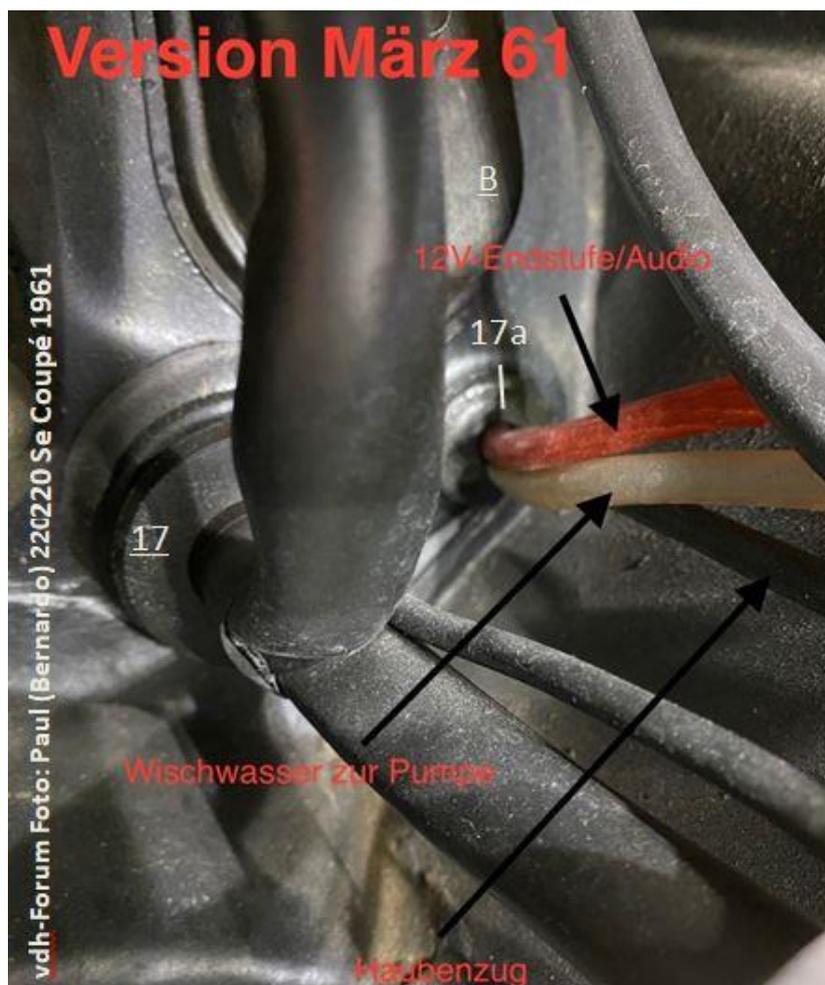


Bild 6