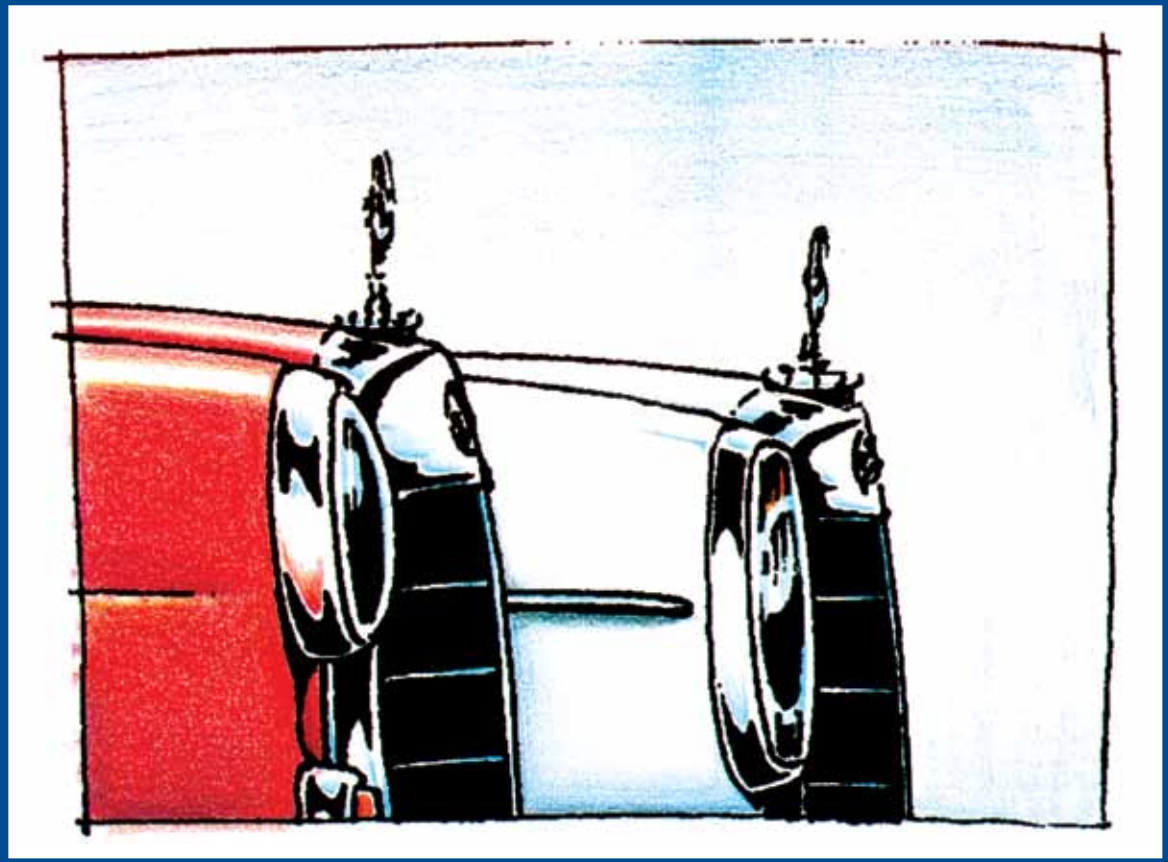
vdh

WWW.MERCEDESCLUBS.DE



Informationsbroschüre

Impressum:
Copyright: Alle Rechte gehören dem vdh e. V.- www.mercedsclubs.de, Ornbau.
Kopieren und Zitieren der Inhalte bedarf der schriftlichen Zustimmung der Vereinsleitung.
Fotos: Michael Barthelt, Ulrich Biermordt, Thomas Bittl, Wolf Bonitz, Gabriele Branscheid, Roman Drescher, Thomas Krohm, Maria Lehmann, Detlef Michel, Maximilian Postel, André Ruiters, Horst Stümpfig, Jan Vetter, Thorsten Weiss.
Comics: Matthias Meier.
Konzeption und Gestaltung: Maria Lehmann.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Stand: November 2013.

Inhalt

Eckdaten zum Verein
Das ist euer Verein **Seite 4**

Der Verein in Ornbau
Was so alles dazu gehört **Seite 6**

Homepage
www.mercedesclubs.de **Seite 8**

Clubeigene Teileversorgung
So wird das gemacht **Seite 10**

Die Stimme Schrottes
Stümpfigs Mutter **Seite 12**

Clubshop
Die Sachbücherei **Seite 13**

Knigge
Wie mach' ich das richtig **Seite 14**

Ansprechpartner
Alle Kontaktdaten **Seite 15**

Schrotteln
Teileversorgung in den USA **Seite 20**

Veranstaltungen
Jahrestreffen, Herbsttreffen, JHV und Messebeteiligungen **Seite 22**

Regionaltreffs
Aktiv in den Regionen **Seite 30**

Der Verein

Alter: 25 Jahre
Clubzeitungen: bisher 90
Original-Teilekataloge: > 25
Zahlende Mitglieder: ca. 6.039
Zuwachsrate: 347.12 per anno (Dreijahresmittel)
Männerwirtschaft: 91 %

Fahrzeuge: 10.200
Flosse 24 %, Strich-Acht 22 %, 108 / 109 16 %, W 116 / W 123 12 %, oben ohne 17 %, bleifrei 99,9 %, katalysiert 7,46 %, Michaels 4,952 %, Müller & Meiers 1,71 %

Kameradschaftliche Verbindung:
T-Shirt-tragend, nicht schlagend, Namensvetter derzeit neun: Verein der... a) Hundezüchter, b) Hutmacher, c) Heiratsschwindleropfer, d) Heimatvertriebenen e) Verband der Haustierpsychologen, f) Honig für Afrika g) Verband der Harfinistinnen, h) Verbund Deutscher Honorarberater i) Verband deutscher Holzingenieure

Durchschnittsalter Mitglieder: 39,72
Durchschnittsalter Fahrzeuge: 41,12
unbekannt verzogen: 56
Gesamtumzugsrate: 2,89 % per annum

Standort Vereinshalle:
Zentrales Westmittelfranken, Ornbau
Stammtische bundesweit: 41

VR 1068 Amtsgericht Ansbach

Der vdh (ehemals Verein der Heckflossenfreunde e.V./MB-Strich-Acht-IG) wurde am 06. Mai 1988 in das Vereinsregister eingetragen und versteht sich als Treffpunkt aller Besitzer und Freunde von Liebhaberfahrzeugen der Marke Mercedes-Benz.

Der Jahresbeitrag von € 50,- wird ab Anfang November des Kalenderjahres per Bankeinzug für das Folgejahr fällig. Die Aufnahmegebühr beträgt derzeit (wie eigentlich schon immer) € 10,-. Formloser Austritt ist durch Mitteilung an die Geschäftsstelle bis spätestens 30. September jederzeit möglich.

Leistungen: Alle Mitglieder erhalten viermal im Jahr die Vereinszeitschrift BENZHEIMER FLOSSKELN und über die Memberzone im Internet eine aktuelle Preisliste, in der alle noch lieferbaren Ersatzteile der Typen 107, 108/109, Ponton bzw. 110, 111, 113, 114/115, 116, 123 und 201 mit den aktuellen Preisen der Daimler AG aufgeführt sind.

Das Archiv und der Clubshop des vdh
und das Heckflossenarmaturenbrett von der Stuttgarter Retro Classics Messe 2009

vdh e. V. - www.mercedesclubs.de
Weidenbacherstraße 11 | 91737 Ornbau

Fax: 09826.9104
Telefon: 09826.9166 oder 09826.9167
Bürozeiten: montags bis freitags
16.00 - 19.00 Uhr
An Hallendienstsamstagen:
14.00 - 18.00 Uhr
Hallentelefon: 09826.659446

E-Mail: vdh@mercedesclubs.de
www.mercedesclubs.de

Aus dem alten Raiffeisengebäude wird die vdh Vereinshalle mit Café Benz, Museum, Clubshop, Irish Pub und Weinkeller. Der Dachboden der Vereinshalle ist nun das vdh-Archiv.

Die Teilehalle - ehemals Kuhstall - wurde mit einer Plane aufgewertet. Das Irish Pub stammt aus einer aufgelösten Kneipe in Velen.

Die Vereinshallen

Der vdh hat seit 1995 seine Vereinszentrale in Ornbau. Zu Beginn wurde das Raiffeisengebäude erworben und renoviert. Der Dachstuhl des Hauptgebäudes wurde umgebaut und beherbergt jetzt das vdh-Archiv, Museum und Clubshop. Später kamen dann weitere Gebäude rund um die Zentrale in der Weidenbacher Straße 11 dazu. Der Keller, der ein niedriger Lagerraum war, wurde zu einem Weinkeller umgebaut und das Irish Pub (als ganze Kneipe gekauft) daneben eingebaut. Beide Räume dienen für die JHV und während des Infotreffens als Treffpunkt für viele Menschen. Der "Rote Bereich" hat seit 2011 eine von Matthias Meier gestaltete Plane zur Außenverzierung. Das Café Benz - die zentrale Anlaufstelle unter dem Jahr für alle Teileabholer und während des Infotreffens für Kaffee und Kuchen - wurde um das alte Büro erweitert und komplett saniert. Das Büro ist nun aus versicherungstechnischen Gründen ausgelagert.

Das ehemalige Vereinsbüro wurde ausgelagert und dadurch das Café Benz vergrößert.

Das neue Café Benz, Dekoelemente im Roten Bereich / Kneipenszene und das Irish Pub.

Die "Scheunenfund-Szenen" und der Weinkeller.

Das Unfall W-111-Coupé, das Museum und der Raum neben dem Café Benz.

Homepage

Das zentrale Kommunikationsmedium ist die aktuell gepflegte Homepage.

Unter den Reitern **Extras, Fahrzeugtypen, Teilemarkt, Kontakt** und **Mitgliederbereich** finden sich eine Fülle an relevanten Informationen. Am besten einfach mal durchklicken.

Zusätzlich ist dort auch aktuelles aus dem **Vereinsleben, Berichte, Kleinanzeigen, Geschichten, Bilder, Videos und Pressemeldungen zu finden**.

Direkt zum **vdh-Forum** gelangt man unten auf der Seite bei "**Direkter Verdrahtung**". Das Forum bietet eine große Plattform zu verschiedenen Technikthemen. Das Cybercafé bietet Beiträge zu ganz unterschiedlichen Diskussionen an denen man sich beteiligen kann. Wenn man sich registriert, kann man auch schreiben und nicht nur lesen.

Die allermeisten Fragen werden beim Stöbern auf der Homepage beantwortet. Das ist ein Service, den wir anbieten, unter anderem auch damit wir uns von zahllosen Anrufen und E-Mails befreien, in denen genau immer dieselben Fragen gestellt werden. Ein wenig Holschuld können wir schon verlangen.

Natürlich ist uns der persönliche Kontakt sehr wichtig, denn ein Verein lebt mit und durch seine Mitglieder. Diesen könnt ihr am besten herstellen, indem ihr mal nach Ornbau kommt, eure Hilfe bei Arbeitseinsätzen anbietet oder euch generell in den Verein aktiv einbringt. Die regionalen Stammtische sind auch immer eine Adresse, an die ihr euch wenden könnt. Und die stehen ganz aktuell auch immer auf unserer Homepage.

Ich mach das online - und Du?

Direkte Verdrahtung

- Teileversorgung
- Neuteilelisten
- Mitgliedschaft im vdh
- Liste Lagerauflösung
- Kleinanzeigen
- Fun das Tisch
- F&A
- Kontaktformular
- Forum
- Depp des Monats

... Verkehrte Welt ...

Im Vergleich zur Heckflosse sind Pontons immer noch auf den Schrottplätzen Kaliforniens zu finden.

Statistiken

Besucher
5853
Beiträge
140
Weblinks
167
Anzahl Beitragshäufigkeit
1126253

Artikel Berichte News

- vdh Verwaltung
- Verein aktuell
- vdh Berichte
- MVC-Newsticker
- Webseite aktuell
- MB-Oldtimer-Preise 2013

- Diese Webseite verfügt derzeit über 4 Farbdesigns

vdh Online

www.mercedesclubs.de

START • EXTRAS • FAHRZEUGTYPEN • TEILEMARKT • KONTAKT • MITGLIEDERBEREICH

Baumusterübersicht

Baumustervielfalt ? Wir verschaffen Durchblick. Wer danach eine Pagode immer noch für ein markantes, mehrgeschossiges, turmartiges Bauwerk in Asien hält, der ist selbst schuld.

Inserate / Kleinanzeigen

Umfangreicher Kleinanzeigenmarkt Mercedes und Fremdfabrikate mit separater Accountverwaltung. Dieser Bereich kann von jedermann kostenlos genutzt werden.

Teileversorgung

Ein Großteil unserer gebrauchten Blechteile stammt von Schrottplätzen in Kalifornien. Es gibt wohl kaum ein Sandloch in der Wüste, in dem wir nicht nach Teilen gebuddelt haben. Und das seit über 20 Jahren ...

Mitgliedschaft Im VDH

Vereinsmeierei fängt da an, wo die Phantasie aufhört. Und wenn man den Frosch in Hinsicht seines Schwanzes betrachtet, dann muss man feststellen, dass er gar keinen hat. Also sei kein Frosch, mach einfach mit ...

Clubeigene Teileversorgung

Die vdh-Teileversorgung war und ist von ihrer ganzen Struktur her nie auf Gewinnerzielung ausgelegt gewesen. Sie wurde vor über 25 Jahren ausschließlich zum Zweck der Erhaltung der Fahrzeuge von Mitgliedern ins Leben gerufen.

Damals galt unser Augenmerk den nicht mehr lieferbaren Blechteilen, wie Türen, Hauben und Kotflügeln, ohne die eine bezahlbare Restauration nicht mehr machbar gewesen wäre. Ein Großteil unserer gebrauchten Karosserieteile haben wir über Jahre hinweg aus Kalifornien beschafft, dort gab es bis 2009 noch etliche Schrottplätze, die über einen brauchbaren Bestand an rostfreien Anbauteilen verfügten.

Konzept

Das Finanzierungskonzept ist plausibel und einfach nachzuvollziehen, denn es besteht darin, einen Teil der Mitgliedsbeiträge unserer Mitglieder für die Teilebeschaffung zu verwenden. Die von der Teileversorgung angebotenen Teile sind in der Regel erheblich günstiger als vergleichbare Teile auf dem regulären Markt (Börsen, Kleinanzeigen, Internet etc). Aus den vorgenannten Gründen ist der Verkauf der Teile aus der vdh-Teileversorgung auch ausschließlich vdh-Mitgliedern vorbehalten. Was ja auch logisch ist, denn ein Mitglied z. B. des W999er Clubs trägt mit seinem Mitgliedsbeitrag an den W999er Club halt nicht die Kosten, die für Beschaffung und Bereithaltung von Ersatzteilen beim vdh entstehen.

Kurzum: Eine Abgabe aus dem vdh-Teilefundus erfolgt nur an Mitglieder und dies auch nur für deren persönlichen Gebrauch. Und das ohne Ausnahme. Bei seltenen und begehrten Teilen prüfen wir zudem, ob ein Mitglied das entsprechende Fahrzeug auch besitzt. Bei unserer zeitintensivsten Nachfertigungsaktion war die Abgabe der Hochkühler- und Flachkühlerstoßfänger nur gegen Vorlage eines Besitznachweises seitens des Mercedes-Benz Classic-Centers vorgegeben.

Anfragen an die Teileversorgung im Forum, per E-Mail oder auf einem anderen Weg, kann aber natürlich auch jedes Nichtmitglied stellen, und sie werden mit der gleichen Sorgfalt beantwortet. Wir sind ja kein Geheimbund. Und wenn der ein oder andere merkt, dass ein bestimmtes von ihm gesuchtes Teil auch zuzüglich des vdh-Jahresbeitrags von z. Zt. 50,- € eventuell immer noch billiger ist als bei den unterschiedlichen Auktionshausplattformen, kann man die ganze Angelegenheit ja auch noch aus einem anderen Blickwinkel betrachten.

Zum Thema Versand

Wir haben es versucht, zumindest mit klar definierten Neuteilen, wie Türdichtungen, Blenden, Spangen etc. die problemlos in ein gängiges Postpaket passen. Das funktioniert auch, sofern das Mitglied sich mit der Materie im Vorfeld auseinandergesetzt und die Teilenummer aus der Neuteileliste oder der Clubzeitung herausgesucht hat. Was nicht geht, ist der Betreuungsaufwand, durch X-Rückfragen herauszufinden, welches Teil exakt ein Mitglied möchte, in welche Modellvariante es verbaut werden soll, wie die dreimal umgeschlüsselte Teilenummer aktuell lautet, nur um dann letztlich herauszufinden, dass im Fahrzeug des Mitglieds längst nicht mehr das Originalteil verbaut war und das eigentlich korrekte Teil in diesem Fall nicht passt. Das sprengt einfach jeden Rahmen. Auch bei gebrauchten Kleinteilen ist das nicht immer so einfach, denn oft sind die begehrten Türzierleisten, Innenausstattungskleinteile oder was auch immer, schlicht noch an der nächst größeren Einheit (Tür, Armaturentafel) verbaut und müssen zunächst ausgebaut werden. Das ist mal so eben zwischendurch nicht zu schaffen, deshalb müssen wir hier konsequent sein. Gebrauchte Ersatzteile gibt es nur an den Verkaufssamstagen der Teileversorgung oder den Sonderverkaufstagen. Auch uns ist es zudem nicht immer gelungen, alles richtig zusammenzustellen. Ergebnis waren Umtausch, Rücksendungen, Rücküberweisungen und Wiedereinlagerungen der Teile, die vom Versand auch nicht besser werden. Ein weiteres Problem bei Gebrauchtteilen sind unterschiedliche Vorstellungen über die optische Qualität. Was sind leichte Gebrauchsspuren, was heißt „Neu mit Lagerspuren“, und ab wann ist ein Teil stark gebraucht? All dies zu beurteilen, geht nur bei persönlicher Begutachtung. Ein solcher Aufwand ist bei über 6.000 Mitgliedern ehrenamtlich nicht mehr zu leisten. Leider steigt die Zahl der Mitglieder, die den Club aktiv unterstützen auch nicht in dem Maße, in dem die Mitgliederzahlen insgesamt gestiegen sind (obwohl man auch nicht sagen kann, es würde niemand seine Hilfe anbieten). Wir müssten die Teileversorgung mit angestelltem Personal professionalisieren und könnten dann das aktuelle Preisniveau definitiv nicht mehr halten. All das wollen wir nicht.

Die Teileversorgung ist ja auch nicht die einzige Aktivität bzw. Selbstzweck des vdh. Es ist verständlich, dass ein Mitglied aus Norddeutschland nicht für einen Fensterheberschalter 600 km hin und 600 km zurück fährt, wir wissen aber aus Erfahrung, dass aus jeder Region Deutschlands regelmäßig Mitglieder in Ornbau sind. Sucht also einfach den Kontakt zum Stammtisch in eurer Region, bildet Fahrgemeinschaften und kommt selber oder erkundigt euch, wer euch ein bestimmtes Teil (OrnEx - siehe vdh-Forum) mitbringen kann (ggf. am besten zu ersetzendes Altteil mitgeben).

Auch eine Nachfrage im vdh Forum führt vielleicht zu einer Lösung. Ach ja, der neuste Trick ist es, bei uns Teile zu kaufen und uns dann die eigenen (defekten oder beschädigten) zurückzuschicken mit der Aussage, das Teil würde nicht den Vorstellungen bzw. unseren Angaben entsprechen, oder sie wären beim Transport beschädigt worden. Deswegen mussten wir mit dem verdeckten Markieren von Teilen anfangen - und genau an dieser Stelle hört es auf. Abschließend noch was zum Versand von großen Blechteilen, der auch immer wieder angefragt wird. In den Zeiten, in denen wir das mal versucht haben, waren die Transportschadenabteilungen von Bahn und Post (heute DHL) unsere besten Kunden. Abgesehen vom Bearbeitungsaufwand für die Schadensabwicklung ist das halb so schlimm, wenn das Teil jederzeit erneut beschafft werden kann, aber die Vorräte für unsere Autos sind endlich. Abgesehen davon: Wer von euch hat schon mal einen Flossenkotflügel so verpackt, dass er Ihn bedenkenlos mit der Spedition verschicken kann, wie lange hat das gedauert, und wie viel Material ist dafür draufgegangen? Fazit: Wir würden euch gerne helfen, aber es geht in diesem Fall nicht. Hier leisten Mitglieder für Mitglieder ehrenamtlich Hilfe. Wenn Ihr ein Ersatzteil im 24 Stunden Postversand braucht, dann geht das leider nur zu Marktpreisen beim professionellen Teilehändler.

Bestand

Den aktuellen Teilebestand kann man in der Regel den Teilelisten auf unserer Webseite entnehmen. Achtung, hier sind auch Kommissionsteile von Clubmitgliedern mit aufgeführt, sofern sie in Ornbau ebenfalls eingelagert wurden. Sollte eine Teileposition ausverkauft worden sein, hinterlegen wir diese Information in der Liste direkt unter Lagerort, und zwar mit dem Datum, an dem der Ausverkauf stattgefunden hat.

Das vdh-Teilekontingent stammt zu neunzig Prozent aus den jährlichen Schrotteltouren in Kalifornien, aus Lagerauflösungen und aus den mittlerweile umfangreichen Nachfertigungsaktionen. Der Rest resultiert direkt aus den Beständen von Clubmitgliedern. Unsere zeitintensive Szenenarbeit hat uns inzwischen etliche Kontakte zu vielen Erstausrüstern beschert. Mittlerweile haben wir aber auch qualitativ brauchbare Nachbauten zu vernünftigen Preisen aus Italien im Programm. Unser Ziel war noch nie der prompte Abverkauf des

Teilebestands. Wir sind mehr als zufrieden, wenn wir dem einen oder anderen Mitglied bei einer nicht mehr lieferbaren Teileposition aushelfen konnten, damit seine Restauration voranschreitet. Sollten die Teile also liegenbleiben, ist das ganz und gar nicht dramatisch. Ein gewisser Grundbestand ist vonnöten. Glaubt uns, den Versuch zu unternehmen den Teilewünschen von über 6.000 Mitgliedern gerecht zu werden, hätte fatale Folgen.

Bestellung und Abholung

Bestellen kann jedes Mitglied im vdh. Wir sind herumgereist, haben heruntergeschraubt und den Teilefundus mühsam einsortiert. Das Mitglied muss sich im Gegenzug mit den Listen beschäftigen. Globale Generalaussagen wie „suche Chromteil hinten auf Türe“ können und wollen wir teiletechnisch nicht mehr abarbeiten. Da muss sich das Mitglied schon selbst schlau machen. Der Neuteilebestand ist, wie bereits gesagt, in den Listen hinterlegt. Gebrauchtteile haben wir in Schubläden, Gitterpaletten und Schwerlastregalen drapiert und werden diese hoffentlich bis Ende November 2013 auch abfotografiert haben.

Bestellungen per E-Mail sind jederzeit möglich: **Ein absolutes MUSS bei der Bestellung ist die Angabe der Teilenummer, Benennung, Stückzahl, Lagerort und der von uns oder dem Mitglied geforderte Preis.** Diese Informationen sind ja bereits in den Neuteilelisten hinterlegt. Teile zu bestellen, die als ausverkauft markiert sind, ist nicht sinnvoll. Sollten die Teile **nicht sperrig, gebraucht oder empfindlich sein**, schicken wir sie auch zu. Ansonsten muss eben abgeholt werden. Die Termine der Hallendienste findet ihr auf der Homepage oder in der aktuellen Clubzeitung.

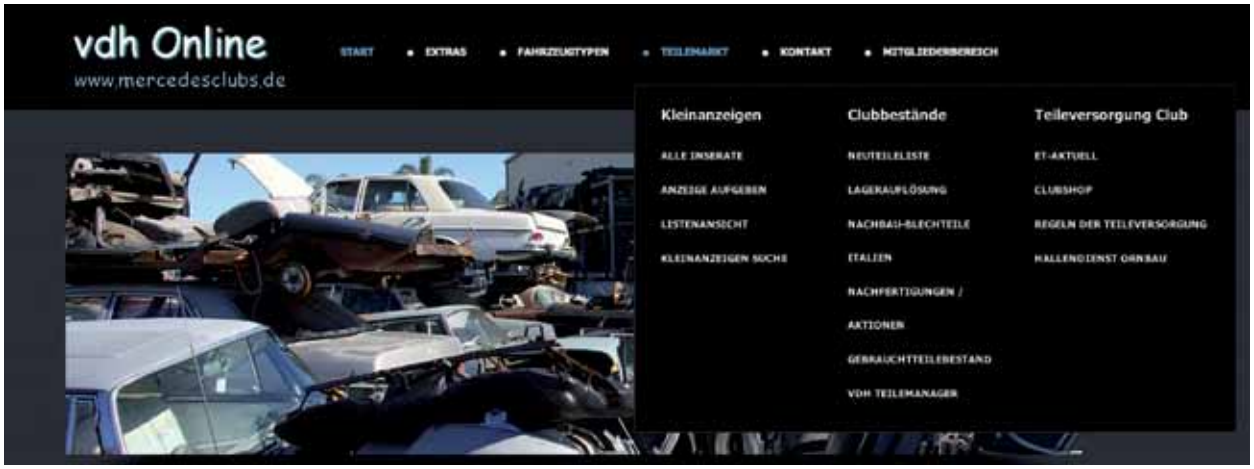
Eine E-Mail spätestens eine Woche vor Abholung ist Voraussetzung. Erstens versuchen wir die Teile, sofern vorrätig, vorab zu kommissionieren. Zweitens können wir auch den Arbeitsaufwand für den betreffenden Hallendienst besser abschätzen. Wir sind in der Regel zwei, allerhöchstens drei Leute, dafür aber zwischen 13.00 und 20.00 Uhr an den Teileversorgungssamstagen in Ornbau vor Ort. (Termine auf der Homepage bei Teilemarkt Hallendienst Ornbau.)

Und zu guter Letzt

Wir verstehen uns definitiv nicht als Teilehandel und können, bzw. wollen diesen Service auch gar nicht bieten. Wir sind ein Verein, der versucht, vereint Teileengpässe aus dem Weg zu räumen. Unsere Nachfertigungen zielen exakt in diese Richtung. Von der Lautsprecherblende W 114 bis zur Gummitülle für die Zentralverriegelung W 108/109 und Strich-Acht, von der 15 Zoll Fuchsfelge für die Baureihe R/C 107 bis zu den hinteren Stoßfängern samt Spangen für Heckflosse und W 111 Coupé/Cabriolet. Wir versuchen uns gegenseitig zu helfen.

Deshalb gebt uns bitte bei E-Mailanfragen grundsätzlich zwei, drei Tage Zeit, um diese zu beantworten, und bringt einfach eine Portion Geduld mit.

Die clubeigene Teileversorgung beschäftigt keine hauptberuflichen Kräfte.



Teilenummer	Benennung	Farbe Typ	Lagerort	MB2013	Preis vdh	Zustand	Aktionen Reihenfolge
000 016 0134	Abscheider	M 115	ausverkauft 09.10.2010	30,36	12,00	NT-K	1
000 016 0986	Verschlussdeckel	SA	D8-418-2	35,83	3,00	NT-K	2
000 017 3912	Düse	M 314	D8-210-2	59,12	10,00	NT-K	3
000 017 5521	Düsenhalter Bosch KCA 30SD2/4	M 615,621	D8-415-1	218,19	25,00	NT-K	4
000 018 0363	Entlüfter	...	D8-316-6/511	40,45	10,00	NT-K	5
000 018 4235	Ölabscheider		D8-711-3	73,51	10,00	NT-K	6
000 053 2058	Ventilabdichtung	M 615,621	D8-214-1	NML	0,25	NT-K	7
000 070 3646	Ventil	M 604	D8-210-2	NML	3,00	NT-K	8
000 070 3647	Startergehaeuse	M 102, 115	D8-417-5	537,45	150,00	NT-K	9
000 070 3746	Ventil	M 604	D8-210-1	NML	3,00	NT-K	10

Teilenummer	Benennung	passend	Lagerort	MB2011	Preis vdh2011	Zustand	Aktionen Reihenfolge
000 155 7618	Lüfterscheibe		Blau4	NML	20,00	NT-K	1
000 988 3878	Klammer zu 198 698 0580		310-1	1,0472	0,50	NT-K	2
001 430 8430	Bremsgerät	107/108/111/123	ausverkauft 22.10.2011	691,39	300,00	NT-K	3
107 241 2313	Motorlager		ausverkauft 22.10.2011	165,529	40,00	NT-K	4
107 620 0286	Querträger		GP	149,94	60,00	NT-K	5
107 620 2231	Konsole		307-3	84,371	30,00	NT-K	6
107 637 0435	Längsträger		GP	229,67	140,00	NT-K	7
107 698 0180	Schwellerleiste		ausverkauft 20.04.2012	53,55	17,00	NT-K	8
107 698 1684	Zierleiste		ausverkauft 28.05.2012	107,1	30,00	NT-K	9

Die Stimme Schrottes

Es ist jetzt knapp 20 Jahre her, als ich die beiden vom Flughafen abholte und wusste, dass nichts mehr so sein würde wie früher. Die beiden sahen nicht nur völlig heruntergerissen aus, nein meinem Sohn waren auch noch Augenbrauen gewachsen wie Theo Waigel, nur eben in blond. Als sich endlich die beiden Glasschiebetüren öffneten kam ein Gepäckwagen zum Vorschein auf dem eine hellblaue 500 Liter Regentonne stand. Die Empfangshalle tobte - denn der Wagen wurde von zwei völlig eingestaubten Gestalten (jeder hatte nebenbei bemerkt eine sonnengegerbte Fahrertüre geschultert) laut knarrend über den gefliesten Boden des Nürnberger Flughafens geschleift.

Glaubt mir, wir Mütter merken sofort, wenn unsere Kinder nicht mehr richtig ticken - dazu brauchen wir weiß Gott keinen Blick in eine mit Stoßstangen gefüllte Biotonne zu werfen. Ich schob die beiden lästigen Zollbeamten beiseite und schloss mein völlig apathisches Kind in die Arme.

Zuhause angekommen - quartierte er sich unverzüglich ins Gästezimmer ein und war für drei Tage nicht mehr gesehen. Seinem Freund, dem Bonitz, soll es schlimmer ergangen sein. Gerüchten zufolge hätte man ihn, von hysterischen Weinkrampfen gebeutelt, unter seinem halbrestaurierten 280-er hervorgezogen. Einige Tage später soll man ihm das teure Schweißgerät abgenommen haben, nachdem er anfing rostige Stoßstangenoberteile zu Fahrradständern zusammenzuschweißen und diese Skulpturen einem Kindergarten spenden wollte.
In der Zwischenzeit hielt ich Nachtwache am Bett meines Sohnes, der von schweren Fieberträumen gepeinigt die Nacht verbrachte. Ihn quälten immer wieder die gleichen schweren Alptraume in denen dort scheinbar "unbefleckte Flossenlämmer sinnlos geopfert würden," während hier sein Flosserich "unter der braunen Beulenpest und Blechdurchfall" leiden würde. Es dauerte über zwei Wochen bis ich ihn dazu bewegen konnte mich in sein traumatisches Erlebnis mit einzubeziehen. Mit weit aufgerissenen Augen und fahriger Stimme weihte er mich in die Geschehnisse ein.
"Er wäre dort oben im sonnigen Valley gewesen und hätte", (für den folgenden Satz musste er glatt eine längere Sprechpause einlegen) "die Stimme Schrottes gehört."

Nur wahre Mütter können begreifen wie stark die Schicksalsböe gewesen sein muss, die mich in diesem Moment ergriffen und direkt vor den Abgrund der Verzweiflung geweht hatte. Ein kurzer Blick in die Tiefe genügte und mir wurde folgendes klar:

(1) Ich befinde mich noch zwölf Jahre vom Renteneintrittsalter entfernt.
(2) Mein Sohn ist total verblödet und benötigt sofortige Rundumbetreuung.
(3) Was passiert eigentlich, wenn es die Nachbarn spitz kriegen - es kann ja sein, dass er später einmal zum Spielen vor die Türe gehen möchte?

Ein befreundeter Therapeut, den wir daraufhin auf unseren Sohn ansetzten, jobbt mittlerweile auf einem Schrottplatz in der Nähe von Kapstadt. Wie wir erst später herausfinden sollten, ist der kalifornischen Originalblechklatsche mit herkömmlicher Schulmedizin nur schwer beizukommen. Wer allen Ernstes glaubt, dass Schrotteln zur Routine werden kann, der ist noch nicht mit einer ausgereiften mercedealen Bewusstseinsspaltung hinter einem Auto her gesprintet, welches sich friedlich auf dem finalen Weg in die 240 Tonnenpresse befand. Auch nach über 12 Jahren therapeutischer Betreuung ist es uns immer noch nicht gelungen, ihn völlig teilnahmslos ans andere Ende eines amerikanischen Schrottplatzes zu schicken, ohne dass es ihn nachhaltig aus der Bahn werfen würde. Er hat es schon im Sonntagsanzug mit Nadelstreif und ohne Werkzeug versucht und war dann bettelnd vor einem Mexikaner im Wüstensand gelegen um sich eine Zehner Nuss auszuleihen. Er hat schon durchgehende Sitzbänke zwei Meilen über glühende Sandmassen geschleift und einen Kabelbaum mit den Eckzähnen durchgebissen. Man kann es einfach nicht abstellen - dieses nervöse Zucken im Kleingehirn - das den Mann beherrscht, seitdem die menschliche Rasse aufrecht gehend über diesen Planeten wandelt. Sollte sich dann noch etwas im Gebüsch bewegen und er gerade Hunger verspüren: Na dann gute Nacht. Daran haben auch zweitausend Jahre abendländische Kultur nicht viel ändern können - genau genommen haben sich nur ein paar zusätzliche Jagdinstinkte hinzugesellt. Wie sonst soll ich mir erklären, dass mein Sohn in Arizona einmal ein faustgroßes Loch in einen Mammutkaktus gebohrt hat, um an die unterste Kotflügelschraube heranzukommen?

Als Wolf Bonitz Mitte Januar in Hannover ankam - soll er im T-Shirt die Schalterhalle betreten haben. Schal und Jeansjacke hatte er fürsorglich um eine 107-er Stoßstange geschlungen, die oben auf den Koffern thronte. "Es sei ihr kalt gewesen", beteuerte er immer wieder und ließ sich einfach nicht dazu bewegen sich wenigsten den Schal umzubinden. Dass er danach drei Tage mit Fieber im Bett verbrachte, kann unter Umständen an der eisigen Kälte gelegen haben, verbunden mit einem langen Fußmarsch zum Parkplatz. Meines Wissens aber war er auf einem Schrottplatz in Sun Valley gewesen und hat dort Stimmen gehört.

stümpfigs mutter

Clubshop – die Sachbücherei im Club

Werkstatthandbücher

Detaillierte Reparaturanleitungen für die entsprechenden Baureihen. Die Arbeiten sind nach den entsprechenden Gruppen und Untergruppen gegliedert. Größtenteils bebildert führen sie schrittweise bis zum gewünschten Reparaturerfolg. Klassischerweise enden die Ausführungen mit „Einbau in umgekehrter Reihenfolge“. Geschrieben für die Werkstattmitarbeiter erfordern die Anleitungen i.d.R. gewisses technisches Vorwissen und oft auch entsprechend beschriebenes Spezialwerkzeug. In den Werkstatthandbüchern werden nur die jeweiligen Neuerungen der Baureihen aufgenommen, so dass im Werkstatthandbuch für den W 108/W 109 beispielsweise die Kapitel fehlen, die mit der Heckflosse identisch sind (Aufbau). Früher als blaue Ringordner, seit den 80er/90er Jahren elektronisch (=WIS).

Wartungshandbücher

Wartungshandbücher beschreiben die im Rahmen der Inspektionen durchzuführenden Wartungsarbeiten. Reparaturen sind in den Werkstatthandbüchern beschrieben.

Tabellenbücher

Tabellenbücher enthalten für alle Modelle des jeweiligen Jahrgangs die Zusammenfassung sämtlicher in Zahlen zu fassender Größen der betreffenden Baureihen (Zusammenfassung aus den zugehörigen Werkstatthandbüchern).

Wartungshefte

Serviceheft zur Dokumentation der durchgeführten Inspektionen. Für den Endkunden bestimmt und von der Werkstatt entsprechend abzustempeln.

Einführung in den Kundendienst

Informationsschrift für die Kundendienstmitarbeiter bei Einführung eines neuen Modells (Aufbau oder Motorisierung) oder eines neuen Modelljahres. Beinhaltet lediglich die entsprechenden Abweichungen.

Prospekte / Bücher

Eine für den Endkunden bestimmte Vertriebsunterlage mit der Darstellung einer oder mehrere Baureihen. Ergänzt durch die jeweiligen Preislisten. Von „beliebten“ Prospekten sind entsprechende Nachdrucke weit verbreitet.

Bedienungsanleitung

Eine für den Endkunden bestimmte Dokumentation der Fahrzeugfunktionalitäten des entsprechenden Modells, inkl. technischen Angaben. In früheren Jahren wurden auch Wartungen und kleinere Reparaturen erklärt.

Garagenmaße

Wichtige technische Zeichnungen aus der die Außenmaße der jeweils aktuellen Modelle, inkl. geöffneten Hauben und Türen hervorgeht. Auf Pergamentpapier in verschiedenen Maßstäben um diese über die jeweiligen Baupläne zu legen.

Teilekataloge

Verzeichnis aller durch die MB-Organisation lieferbaren (oder nicht mehr lieferbaren = nml) Ersatzteile je Baureihe und Gruppe bzw. Untergruppe. Bis in die 70er Jahre als Papier-Kataloge, anschließend als Microfiche und seit den 90ern als digitale Version im Einsatz (=EPC).

Knigge - oder wie mach ich das richtig

Ihr habt eine Frage zu einer Baureihe, zu Ersatzteilen, zu Regionaltreffs, Hallendienst oder zur vdh-Mitgliedschaft?

Immer zuerst: www.mercedesclubs.de. Danach: Problem über die Suchfunktion im Forum des vdh recherchieren und, falls dabei erfolglos, dann im Forum gezielt nachfragen.

Konntet ihr keine Antwort auf eure Frage finden?

Wendet euch bitte an die entsprechenden hier aufgeführten Ansprechpartner. Das gilt insbesondere zu technischen Fragen - hierfür gibt es die Typreferenten. Die meisten Ansprechpartner sind tagsüber berufstätig und geben Auskünfte und Hilfestellungen auf einer ehrenamtlichen Basis. Sie sind auch keine Vertreter des Daimlerkonzerns sondern vdh-Mitglieder.

Ihr seid umgezogen, habt eine neue Telefonnummer oder E-Mail Adresse?

Teilt das bitte nicht nur euren Verwandten, Freunden, Bekannten und Geschäftspartnern, sondern eben auch uns mit (**neueAdresse@mercedesclubs.de**). Der doppelte Versand der Clubzeitung kostet nicht nur doppelt so viel plus Rückporto, sondern bringt oft Scherereien, weil das Mitglied auf die Zusendung des Heftes wartet und manchmal gar nicht höflich nach dessen Verbleib fragt. Ein Nachsendeantrag hilft auch nur solange er gültig ist.

Ihr habt eine neue Kontoverbindung?

Auch in diesem Fall solltet ihr das unbedingt bis Oktober des laufenden Jahres in der Vereinszentrale melden. Der Mitgliedsbeitrag wird im November für das Folgejahr abgebucht. Eine Rückbuchung kostet den vdh Stornogebühren und es besteht die Gefahr des Verlustes der Mitgliedschaft.

Ihr wollt eure vdh-Mitgliedschaft kündigen?

Formloser Austritt ist durch eine kurze Mitteilung an die Geschäftsstelle bis zum 30. September möglich.

Adressänderungen und Kündigungen, die dem Classic-Center, der Daimler AG oder einem anderen vdh-Mitglied mitgeteilt werden, gehen definitiv ins Leere, denn ihr seid Mitglied beim vdh und nicht bei der Daimler AG. Die Abbestellung des Classic Magazins muss auch an uns erfolgen.

Kann man Ersatzteile bestellen?

Ja. Verfügbarkeit kann abgegfragt und per E-Mail bestellt werden.

Wie kann man bestellen?

Bestellt wird per E-Mail bestellen. Zwingend erfoderlich sind folgende Angaben:

Teilenummer, Benennung, Stückzahl, Lagerort des Neuteils und der von uns oder dem Mitglied geforderte Preis.

Diese sind auf der Homepage www.mercedesclubs.de unter dem Reiter "Teilemarkt" gelistet.

Bitte beachten:

- Gebrauchte Blechteile: hier kann die Verfügbarkeit abgefragt werden, kein Versand.
- Neue Blechteile: können bestellt und per Rechnung bezahlt werden, kein Versand.
- Die Rechnung muss vor Abholung oder Versand bezahlt werden.

Allgemeine Suchanfragen zu speziellen Teilen, die nicht auf den Listen stehen, können aus Zeitgründen nicht bearbeitet werden.

Wer kann bestellen?

Nur vdh-Mitglieder.

Wie funktioniert das mit der Abholung?

Große Teile und Blechteile wie Kotflügel, Türen, Hauben sowie Gebrauchtteile usw. werden nicht verschickt. Entweder holt ihr das an einem der Hallendienst-Samstage zwischen 13.00 und 20.00 Uhr ab (www.mercedesclubs.de/Teilemarkt/Hallendienst). Der Tag der Abholung sollte in Ornbau angekündigt werden, damit die Teile dann auch zum Termin bereit liegen.

Oder ihr nutzt das Ornex (www.mercedesclubs.de/Forum/ornex), um nach Fahrern aus eurer Gegend zu suchen oder selber eine Suche aufzugeben.

Ihr wollt aktiv am Vereinsleben teilnehmen?

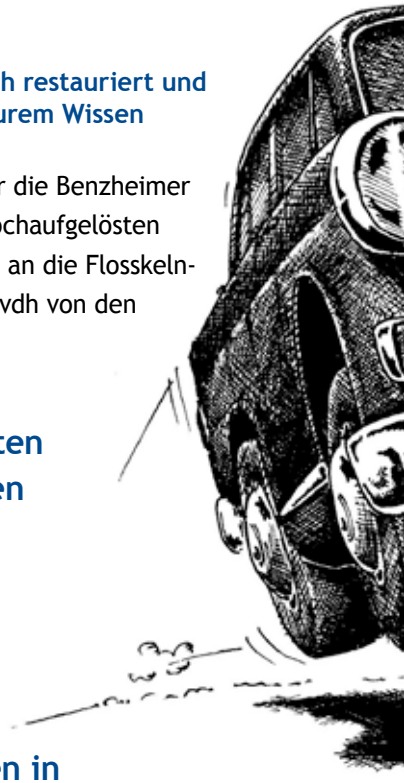
Sehr gerne. Es gibt 41 Regionalstammtische (www.mercedesclubs.de/Kontakt/Stammtische) und regionale Ansprechpartner. Wer sich zusätzlich engagieren möchte, ist herzlich eingeladen sich in der Vereinszentrale per E-Mail zu melden. Bitte auch angeben, was ihr tun wollt und welche Einschränkungen es gibt (Familie, Beruf, Rücken).

Ihr habt euer Auto erfolgreich restauriert und wollt andere Mitglieder an eurem Wissen teilhaben lassen?

Dann schreibt einen Artikel für die Benzheimer Flosskeln! Den Text und die hochaufgelösten Bilder schickt ihr dann einfach an die Flosskeln-Redaktion. Auch hier lebt der vdh von den Beiträgen seiner Mitglieder.

Auf den folgenden Seiten findet ihr alle wichtigen Telefonnummern und E-Mail Adressen.

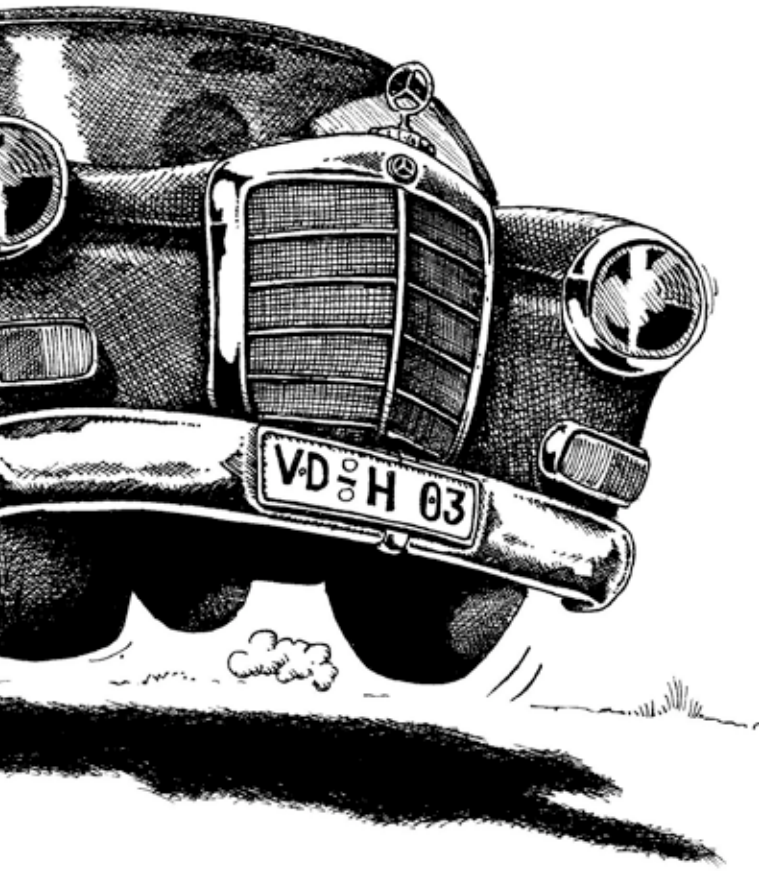
Bitte beachten: Hier arbeiten Ehrenamtliche, die nicht an 24 Stunden in der Woche erreichbar sind.



Wichtige Ansprechpartner

Die Bürozeiten in der Vereinszentrale sind von 16.00 - 19.00 Uhr, montags bis freitags.

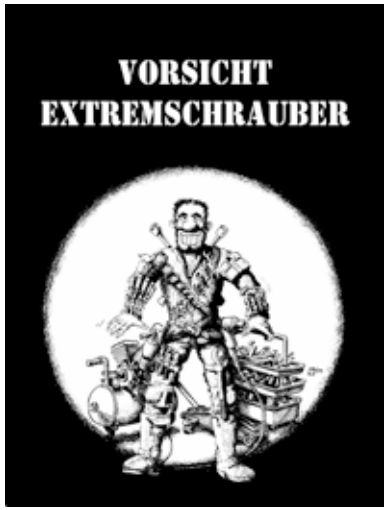
Welche Telefonnummern zur Vereinszentrale gehören, erkennt man daran, dass sie mit 09826 beginnen.



Mitgliederverwaltung	betina stümpfig	09826.9167	vdh@mercedesclubs.de
Vereinsverwaltung	lotte + betina	09826.9167	betina@mercedesclubs.de
Internetpräsenz	horst stümpfig	09826.9166	vdh@mercedesclubs.de
Anzeigen Internet	horst stümpfig	09826.9104	vdh@mercedesclubs.de
direkt ins Netz unter	www.mercedesclubs.de/vdhmarkt/		
Clubshop	betina stümpfig	09826.9167	clubshop@mercedesclubs.de
		0176.63420826	
Erstellung Ersatzteilkataloge			
	wolf bonitz	0511.556364	bonitz@mercedesclubs.de
Finanzen	wolf bonitz	0511.556364	bonitz@mercedesclubs.de
Benzheimer Flosskeln			
Graphik & Comics	matthias meier	09152.98118	meier@mercedesclubs.de
Graphik & Magazin-Design	stephan schöll	089.21580250	info@schoelldesign.com
Redaktion	horst stümpfig	09826.9166	vdh@mercedesclubs.de
	wolf bonitz	0511.556364	bonitz@mercedesclubs.de
	maria lehmann	0711.7207909	lehmann@mercedesclubs.de
Messen			
Retro Classics	maria lehmann	0711.7207909	lehmann@mercedesclubs.de
Techno Classica	dirk quenter	0241.5153189	quenter@mercedesclubs.de
Bremen Classic Motorshow	carsten klapproth	0175.5202500	klapproth@mercedesclubs.de
Druck & Papier	wenng druck gmbh	09851.57790	info@wenng.de
	kurt wölfel	0911.353858	woelfel@mercedesclubs.de
Vorstand			
1. Vorstand	horst stümpfig	09826.9166	stuempfig@mercedesclubs.de
Stellv. Vorstand	maria lehmann	0711.7207909	lehmann@mercedesclubs.de
Kasse	wolf bonitz	0511.556364	bonitz@mercedesclubs.de
Schriftführer	siegfried riedl	06271.9126110	riedl@mercedesclubs.de
Beisitzer Clubfragen/Öffentlichkeitsarbeit			
	stefan banner	033094.50670	banner@mercedesclubs.de
	michael zur heiden	05242.901603	zur-heiden@mercedesclubs.de
	thomas lagemann	0170.7654764	lagemann@mercedesclubs.de
Beiräte Service GmbH	stefan schorlemmer	0254.664924	schorlemmer@mercedesclubs.de
	bernhard seifert	0931.280501	seifert@mercedesclubs.de

Bei technischen Fragen

Ersatzteile	stefan banner, wolf bonitz		teileversorgung@mercedesclubs.de
	stuempfig/Clubbüro	09826.9166 09826.659446	
Hallendienst/Vereinshalle		09826.659446	nur an Hallendienst-Samstagen
Diesel	ralf nuding	07334.959725	nuding@mercedesclubs.de
Klimaanlagen /8, 108/109	herbert körper	0711.3508701	koerper@mercedesclubs.de
Katalysator	paul wurm gmbh	0711.420071	
	alois lenz	06221.785557	www.auto-lenz.de
Luftfederung	helmut schattenkirchner	0172.9373015 ab 18.00 Uhr	
Motoren M 102/103/110/116/117	marco adalbert	040.67941506 Do-Sa. 19.00-21.00	adalbert@mercedesclubs.de
Radiogeräte	rainer königs	02129.566880	
	stephan hessberger	0911.334456	hessberger@mercedesclubs.de
Rechtsfragen	johannes arnold	09131.50443	
	robert bayer	089.78508051	bayer@mercedesclubs.de
TÜV-Fragen	thomas fink	0151.27645550	fink@mercedesclubs.de
Vergaser	manfred schumacher	0208.680637	
Versicherungen	thomas lagemann	09826.659991	lagemann@mercedesclubs.de
Werkstätten	ai-motors	07249.572	ai-motors@mercedesclubs.de
	dirk quenter	0241.5153189	quenter@mercedesclubs.de
	walter ströhlein	09823.8297	stroehlein@mercedesclubs.de
Wertgutachten	michael behringer	0641.932830	behringer@mercedesclubs.de



Typreferenten

Heckflosse	andreas koßmann	030.3042156	
	horst stümpfig	09826.9166	vdh@mercedesclubs.de
	matthias schubert	07249.572	ai-motors@mercedesclubs.de
IMA-UNIVRSAL	jürgen weigel	06441.45639	
Sonderausstattungen W 108 / 109			
	klaus leitmeier	08141.3532290	leitmeier@mercedesclubs.de
Ponton	carl schäfer	01573.9122229	schaefer@mercedesclubs.de
	thomas fink	06021.13917	fink@mercedesclubs.de
MB 100	markus trompka	0172.6304390	trompka@mercedesclubs.de
R/C 107	thomas bittl	0175.3318743	bittl@mercedesclubs.de
	michael behrens	05186.956262	behrens@mercedesclubs.de
W 108 / 109	matthias schubert	07249.572	ai-motors@mercedesclubs.de
	jürgen bellinger	06631.71358	bellinger@mercedesclubs.de
	herbert körper	0711.3508701	koerper@mercedesclubs.de
	axel günther (6.3)	08191.308543	guenther@mercedesclubs.de
Strich-Acht	jürgen bellinger	06631.71358	bellinger@mercedesclubs.de
	ralf nuding	07334.959725	nuding@mercedesclubs.de
	dirk quenter	0241.5153189	quenter@mercedesclubs.de
W 111	alexander gabard	0041.566.106580	(Limousine) gabard@mercedesclubs.de
	matthias schubert	07249.572	(Coupé, Cabrio) ai-motors@mercedesclubs.de
	horst schmidt	07072.3429	(Coupé, Cabrio)
	jürgen krebs	09191.15560	(Coupé, Cabrio)
W 116	heinrich heller W 116		heller@mercedesclubs.de
W 123	jens reimchen W 123	0511.772058	reimchen@mercedesclubs.de
W 124	stefan banner	033094.50670	banner@mercedesclubs.de
	thomas hutzelmann	08333.9402310	hutzelmann@mercedesclubs.de
W 201	marcel schmitt	0170.5336739	schmitt@mercedesclubs.de
	herbert schwan	0173.9266847	schwan@mercedesclubs.de

Regionale Ansprechpartner

AACHEN	dirk quenter	0241.5153189	quenter@mercedesclubs.de
ALLGÄU	alexander eberl	07506.951040	
ANSBACH	walter ströhlein	09823.8297	stroehlein@mercedesclubs.de
BADEN-BADEN	hans strasburger	0172.1028824	
BERGISCH LAND/DÜSSELDORF	jan vetter	0202.2506118	vetter@mercedesclubs.de
BRAUNSCHWEIG	manfred kitschke	05308.6102	kitschke@mercedesclubs.de
BRANDENBURG (NORD)	stefan banner	033094.50670	banner@mercedesclubs.de
BREMEN	rené lacher	0421.1631723	lacher@mercedesclubs.de
BURGHAUSEN/OSTBAYERN	martin schlögl	0162.2817720	schloegl@mercedesclubs.de
	thomas kaiser	08677.65551	
DORTMUND	rolf heinrichs	0231.650707	heinrichs@mercedesclubs.de
DUISBURG	gerd batke	02801.987698	batke@mercedesclubs.de
DRESDEN	klaus rolfsmeyer	0172.8743135	
GÖTTINGEN	tobias schneider	05504.7450	eschneidergmbh@t-online.de
HAMBURG	tim stephan	04102.200699	stephan@mercedesclubs.de
HANNOVER	andreas kautz	0511.2621140	kautz@mercedesclubs.de
HOCHFRANKEN/WESTSACHSEN	thomas hohl	036645.27091	autopark.reuth@gmx.de
	manfred rudlof	09283.89148	Dr.Manfred.Rudlof@t-online.de
KASSEL	thorsten schönitz	05571.912920	schoenitz@mercedesclubs.de
KOBLENZ	christoph stoffel	0177.5787776	stoffel@mercedesclubs.de
LEIPZIG	maik hoffmann	01578.7520988	hoffmann@mercedesclubs.de
LIPPE/WESERBERGLAND	matthias reimers	05276.984684	reimers@mercedesclubs.de

Stand: November 2013, aktuell immer auf der Homepage unter http://www.mercedesclubs.de/index.php/kontakt/stammtische

Regionale Ansprechpartner

MANNHEIM	holger roemer	06220.8629	hroemer99@aol.com
MEINERZHAGEN	michael hinz	0175.4854690	hinz@mercedesclubs.de
METTMANN	frank klingeleers	0211.2712240	klingeleers@mercedesclubs.de
MÜNCHEN	klaus leitmeier	08141.3532290	leitmeier@mercedesclubs.de
MÜNSTER	stefan schorlemmer	0251.664924	schorlemmer@mercedesclubs.de
NÜRNBERG	diethelm w. paul	0911.8137578	paul@mercedesclubs.de
OLDENBURG	malte beer	0170.9229191	beer@mercedesclubs.de
ORNBAU	betina stümpfig	09826.9167	clubshop@mercedesclubs.de
OSNABRÜCK	tim wrede	0541.802346	wrede@mercedesclubs.de
PASSAU	ralf uhrmann	0160.97661760	uhrmann@mercedesclubs.de
REGENSBURG	florian jugl	0170.5409589	jugl@mercedesclubs.de
RHEURDT-SCHAEPHUYSEN	karl-peter hauser	02845.6202	gaststaette-hauser@t-online.de
ROSENHEIM	franz baumgartner	08687.984384	baumgartner@mercedesclubs.de
ROTTWEIL	uwe nitsche	0741.33330	nitsche@mercedesclubs.de
SIEGEN	michael dahm	0271.23859321	dahm@mercedesclubs.de
SOEST/SAUERLAND	franz magner	0157.72467372	magner@mercedesclubs.de
STUTTGART	hanno gräff	0711.7549051	graeff@mercedesclubs.de
	heidi rösner	0160.8455209	roesner@mercedesclubs.de
VOGELSBERGKREIS	jürgen bellinger	06631.71358	
WEIMAR	rainer spanbroek	03641.934366	spanbroek@mercedesclubs.de
WIEN	alexander jeitler	0043.6765043175	jeitler@mercedesclubs.de
WÜRZBURG	matthias amelung	0152.29903102	amelung@mercedesclubs.de

Crash-Test-Dummies

Ventilspiel

Kolbenfresser

Jährliche Schrotteltour in den USA

Ende eines jeden Jahres ist Schrotteln angesagt. In Kalifornien gibt es wenig Regen, viel Sonne, also weniger Rost als in Deutschland. Daher fliegen ein paar vdh-ler nach Amerika und besuchen dort Schrottplätze und schrauben alles ab, was vdh-Mitglieder für ihre Restaurationen brauchen können. In einem Seekontainer werden die Teile nach Ornbau gebracht und bereichern so die Teileversorgung. In den letzten Jahren, die Amerikaner haben den Wert der alten Mercedesse mittlerweile erkannt, wird es immer schwieriger gute und bezahlbare Teile zu ergattern. Die Suche geht weiter.

Veranstaltungen

Pfingsttreffen

Das alljährliche Treffen der Mitglieder in der Vereinszentrale in Ornbau, Nähe Ansbach, findet immer an Pfingsten statt. Das ist seit vielen Jahren eine Großverantsaltung, die ihres gleichen sucht.

Herbsttreffen

Die beinahe jährlich stattfindenden Treffen, jeweils in einer anderen Ecke der Republik oder im mitgliedsnahen Ausland, werden turnusgemäß von einem Stammtischen ausgerichtet und organisiert. Sollte es in einem Jahr kein Herbsttreffen geben, so liegt das daran, dass sich kein Stammtisch zur Organisation gemeldet hat.

Messebeteiligungen

Seitdem auf der Techno Classica alle Mercedes-Benz-Markenclubs gemeinsam auf einem großen Stand die Marke Mercedes präsentieren - dieser Stand wird von der Daimler-Clubbetreuung nach allen Vorschriften des Corporate Designs ausgestattet - nimmt der vdh im Verbund mit den anderen MB-Clubs zwar teil, kann aber dort keinen individuellen Stand gestalten. Daher ist seit spätestens 2004 die vdh-Leitmesse die Retro Classics in Stuttgart. Der vdh hat sich anfänglich mit den anderen MB-Clubs auf einem großen Gemeinschaftstand präsentiert und das Catering für die anderen Clubs organisiert. Die Schrottplatzszene 2010 ließ sich nicht auf einem grauen Teppichboden im einheitlichen Octanormmessestandbau mit versunkenen Tulpen auf den CI-konformen grauen Theken durchführen. Seitdem belegt der vdh eine eigene Standfläche, allerdings in der Nähe des großen MB-Clubsstands. Seit 2008 hat der vdh bereits vier Preise in der Kategorie beste Standgestaltung erhalten.

Auf der Bremen Classic Motorshow hat der vdh bislang aus Platzgründen nur einen kleinen Stand. Man wird abwarten, wie sich diese Messe weiterentwickelt und dann reagieren. Die Messebeteiligungen werden größtenteils von den lokalen Stammtischen organisiert und durchgeführt, in Stuttgart sind mittlerweile überregionale Helfer und Ideengeber aus dem Vorstand mit von der Partie.

Jahreshauptversammlung

Die Jahreshauptversammlung – jedes Jahr wieder der Treffpunkt von Vereinsführung und Mitgliedern zur Abstimmung von Vereinsfragen, die die Organisation und Ausrichtung des Clubs betreffen. Eine rege Teilnahme der Mitglieder ist erwünscht. Hier können die in der Vergangenheit aufgetretene Probleme oder Anregungen direkt mit der Vereinsführung besprochen werden. Hier bitte keine falsche Scham. Je mehr Impulse von den Mitgliedern kommen, desto mehr Probleme können gelöst werden. Es ist auch eine Möglichkeit, den Verein besser kennen zu lernen – eine über die digitale Welt verbundene Gemeinschaft wird mit der Kommunikation immer mit gewissen Vorstellungen verbunden, in dem Fall mit verschiedenen Moderatoren oder Fachleuten, vor Ort besteht die Möglichkeit den Eindruck um die persönliche Erfahrung zu erweitern.
Durch diverse Themen, die zur Abstimmung kommen, ermöglicht es die JHV, direkten persönlichen Einfluss auf das Vereinsleben zu nehmen. Man kann sich einbringen und seine Meinung kundtun. Die JHV sollte möglichst von allen regionalen Ansprechpartnern genutzt werden, um sich und die regionalen Mitglieder über die Aktivitäten des Clubs zu informieren. Ohne Resonanz kein Tanz!

Der vdh findet ganzjährig statt.

Regionale Veranstaltungen

Hier ist jedes einzelne Mitglied gefragt, sich mit Ideen und Durchführung einzubringen. Die besten Ausfahrten und gemeinsamen Teilnahmen an regionalen Oldieevents sind die, die von einem oder mehreren Mitgliedern in die Hand genommen werden. Die Stammtischleiter fungieren als Bindeglied zum Verein, aber nicht unbedingt als Ideengeber für Veranstaltungen. Hier haben die Aktiven die Chance etwas zu bewegen.
Außerdem werden natürlich soziale Kontakte gepflegt und man tauscht sich über das gemeinsame Hobby aus. Auch wenn die vdh-Gemeinde auf über 6.000 Mitglieder angewachsen ist, wird bei den regionalen Stammtischen der persönliche Kontakt groß geschrieben.

Arbeitseinsätze

Aufgrund der überregionalen Verbreitung unseres Vereins werden keine Arbeitsstunden - wie etwa beim Tennis-, Kleintierzüchter- oder Fußballverein eingefordert.
Der vdh hat über 6.000 Mitglieder, die Arbeitslast unter dem Jahr wird von nur einer Handvoll Leute getragen. Am Pfingsttreffen helfen 45 Mitglieder eine Veranstaltung mit 600 Fahrzeugen, 1.000 Vereinsmitgliedern und 2.000 Besuchern zu organisieren und durchzuführen.
Die steigende Zahl der Mitglieder hat keine wesentliche Steigerung an verantwortlich helfenden Mitgliedern gebracht.
Um diese Schieflage zu korrigieren, werden Mitglieder ausdrücklich aufgefordert, sich vor allem unter dem Jahr aktiv einzubringen. Die clubeigenen Vereinshallen müssen instand gehalten werden, bei Lagerauflösungen werden tatkräftige Helfer benötigt und auch beim Sortieren, Einräumen und Erfassen von Ersatzteilen arbeitet es sich zu mehreren deutlich effektiver.

Die jetzige Vereinshalle, die das Café Benz, Museum, Archiv, Clubshop, Irish Pub, Weinkeller und weitere Räume beherbergt, wurde über die Jahre komplett umgebaut, renoviert und saniert.

Die Exponate des Museums werden getauscht.

Das W 111 Coupé war 2013 auf der Retro Classics in Stuttgart und ist nun Ausstellungsstück in der Vereinshalle.

Jahrestreffen an Pfingsten

Bislang gab es schon 23 solcher Infotreffen an Pfingsten rund um die Vereinshallen in Ornbau unter dem Motto: Three days of love, peace and information. Das Fest hat mittlerweile Kultstatus erreicht, es kommen etwa 1.000 vdh-Mitglieder mit ihren ca. 600 Mercedessen. Die Ornbauer unterstützen den vdh - sie geben uns einige Straßen ihrer Stadt, backen Kuchen, helfen mit der Infrastruktur und der kulinarischen Versorgung und sind unsere sehr gern gesehenen Gäste während des Treffens.

SE AA 1982

Herbsttreffen

Diese Treffen werden immer von einem Regionalstammtisch organisiert und ausgerichtet. Auf den Bildern Brandenburg 2012. Das Treffen in Prag 2008 wurde von Ornbau aus organisiert.

S V 6308H

DMH DB 65

vdh www.mercedesclubs.de

Retro Classics

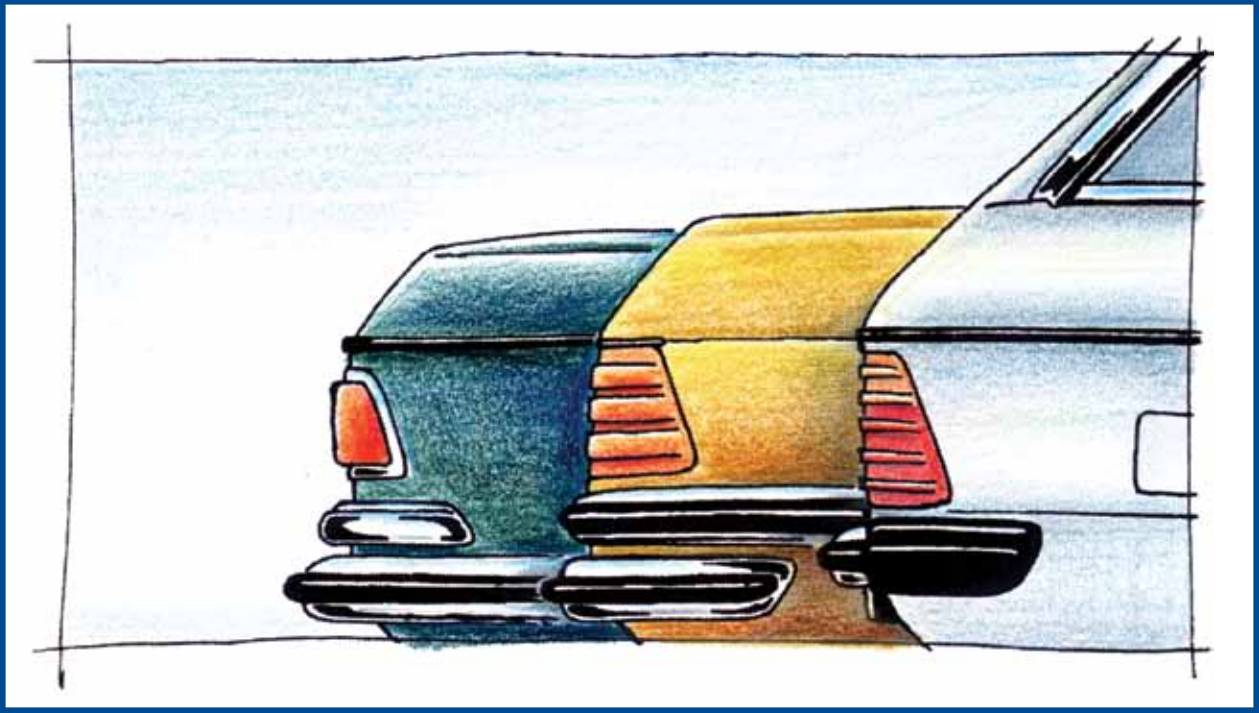
Messebeteiligungen auf der Retro Classics in Stuttgart.
Gerahmte Clubfahrzeuge: der Strich-Achter wird 40, 2008
Heckflossenarmaturenbrett zum 50-jährigen Geburtstag der Heckflosse, 2009
Schrottplatzszene: unsere Ersatzteilversorgung, 2010
Werkstattszene: Flosse und Babybenz, 2012
Verunfalltes W 111 Coupé: Fahrgastzelle rettet Leben, 2013
Die Bilder, Requisiten und Tromp l'oeils von Matthias Meier.

Regionaltreffs

Es gibt derzeit 41 Stammtische, siehe Seite 18/19. Eine vdh-Mitgliedschaft ist bei den Regionaltreffs nicht vorgeschrieben. Man trifft sich in lockerer Runde und freut sich an Leuten mit dem gleichen Hobby. An diesen Stammtischen hat jeder die Chance Ausfahrten zu Treffen und Veranstaltungen sowie gemeinsame Feste und Oldtimerevents, Ausflüge oder Messebeteiligungen aktiv mitzugestalten. Die Stammtische (Treffpunkt und Zeit) werden auf der Homepage http://www.mercedes-clubs.de/index.php/kontakt/stammtische aktualisiert gelistet.

vdh

WWW.MERCEDESCLUBS.DE



vdh e. V.
Weidenbacherstr. 11
91737 Ornbau
vdh@mercedesclubs.de